

Res med oss!
VEDDIGE BUSS AB



PRO-RESA TILL LÜBECK-STRALSUND/RÜGEN 240423-26

07.00 Karlsson Veddige, 07.15 Bua skolan, 07.35 Kvantum

Vi reser söder ut, och stannar till för 30 min paus i Danmark (ev fika köps på egen hand) Färja Helsingborg – Helsingör och vidare genom Danmark och Färjan Rödbj-Puttgarden Passa på att äta lunch på färjan.

Ankommer Lübeck och hotell "Holiday Inn Lübeck" framåt kvällen.

Lübeck (på svenska även Lybeck, på danska Lybæk) eller egentligen Hansestadt Lübeck, är en nordtysk hamnstad som ligger vid floden Trave i förbundslandet Schleswig-Holstein. Folkmängden uppgår till cirka 210 000 invånare, vilket gör Lübeck till den näst största staden i Schleswig-Holstein efter huvudstaden Kiel. Sedan 1987 är de bevarade medeltida delarna av stadskärnan ett Unesco-världsarv.

Middag serveras innan sänggåendet

Dag 2

Ca kl. 10.00 då affärerna öppnat tar bussen i mot centrum.

Från bussparkeringen gör vi en liten stadsvandring i centrum och tittar på den gamla staden Lübeck. Under förutsättning att det är öppet skall vi titta in i den mycekt speciella Heilige Geist Hospital, som både varit kyrka sjukhus och äldreboende.

S.t Marienkirche är också värd ett besök. Här kan fortfarande se klockorna som ramlade ner vid bombningarna under 2:a världskriget.

Sjävfallet skall vi också besöka Niederegger Marzipan. Där kan man köpa marzipan i alla upptänkliga varianter och former.

Vi äter en 1-rätters lunch på "Bruerei Brauberger" i Lübeck.

Framåt eftermiddagen drar vi vidare mot Stralsund (ca 2,5 tim restid) och hotell "Vienna House by Wyndham Baltic Stralsund", där vi bor de två kommande nätterna.

Stralsund är en tysk hamnstad vid Östersjökusten och sedan år 2011 huvudort i den då nybildade Landkreis Vorpommern-Rügen i förbundslandet Mecklenburg-Vorpommern. Staden har cirka 59 000 invånare. Genom sitt läge vid Östersjön och sin världsarvsmärkta historiska innerstad är Stralsund en av de viktigaste turistorterna i norra delen av Tyskland.

Stralsund är fördelaktigt beläget inom nära avstånd från storstadsregionerna Hamburg, Berlin, Öresundsregionen och Stettin, och regiopolis Rostock. Staden är ett regionalt centrum med närliggande universitetsstaden Greifswald.

Stralsund anlades 1234, blev 1278 hansestad och har sedan dess alltid varit en betydande sjöfartsstad. Stralsund var i svensk ägo från den Westfaliska freden 1648 till 1815, då området avträdde till Preussen för en större summa pengar. Under perioden 1720–1815 var staden säte för den svenske guvernören i Pommern. Det finns talrika svenskminnen i Stralsund.

I Stralsund finns i dag skeppsvarv, den tyska marinens tekniska skola, bryggeri samt arbetsmarknadens försäkringsanstalt, som är den största arbetsgivaren. År 2002 togs den gamla stadskärnan i Stralsund upp på *Unescos världsarvslista*.

Middag serveras innan sänggåendet

Dag 3

Under dagen tar vi en utflyt till Rügen.

Rügen tillföll Sverige 1648 vid Westfaliska freden, och kvarblev som sådan fram till Wienkongressen genom ett traktat mellan Sverige och Preussen 7 juni 1815. Den ingick som en viktig del i det som en gång kallades Svenska Pommern. Genom Westfaliska fredens beslut kunde den svenska monarken lägga till titeln "Rügens furste".

Gustav IV Adolf planerade 1806 att bygga en hamnstad vid namn Gustavia på ön. Napoleon Bonapartes trupper satte dock stopp för planerna. Vid freden i Kiel bytte Sverige och Danmark Rügen och övriga Pommern mot Norge; bytet skulle vara gjort när svenska trupper besatt centrala fästningar i Norge, enligt avtalet. Norge vägrade dock att acceptera svensk överhöghet, antog 17 maj i Eidsvoll en grundlag, och utropade den danske ståthållaren Kristian Fredrik till kung. Karl Johan vägrade därför att avträda Pommern och Rügen. Genom Preussens medlande fick så Sverige omkring 8 miljoner riksdaler banko för hela Pommern med Rügen under Wienkongressen. I denna summa ingick även en personlig ersättning till Karl Johan. Preussen och Danmark bytte samtidigt Pommern och Rügen mot hertigdömet Lauenberg, varmed Rügen blev en del av Preussen.

Före andra världskrigets utbrott började tyskarna bygga ett sexvåningars höghus som sträcker sig 4,5 kilometer längs med stranden på öns östra sida, i nuvarande byn *Prora*. Den var tänkt att vara en sorts semesteranläggning (*KdF*-hotell) som var till också för militären, men kom aldrig i bruk. Byggnaden bombades under krigets slutskede av ryssarna, men byggdes upp delvis under DDR-tiden och användes då. Idag står den delvis tom. I en del av byggnaden finns ett museum för turister.

På Rügen finns den smalspåriga järnvägen Rügensche Kleinbahn

Vi har en svensktalande lokalguide på plats under förmiddagen

1-rätters lunch serveras under dagen i Binz.

Under eftermiddagen får vi en 2 timmars guidning i Stralsund med en svensktalande lokalguide

Middag serveras innan sänggåendet

Dag 4

Efter en god frukost beger vi oss mot färjan Rostock – Gedser, varför inte passa på med lite shopping innan hemresan.....

Passa på att äta lunch på färjan.

Framåt kvällen åter i Varberg

Pris: 6 990:- /person

Enkelrumstillägg 990:-

Reseledare under hela resan

Minst 30 resande

Sista bokningsdag 240301

Prishöjning p.g.a införande av matmoms i Tyskland fr.o.m. 240101

Anmälan till:

Maj-Lis 070-838 79 63

wennberg.majlis@gmail.com

Am.-avgift 700:- betalas i samband med bokning.
Resterande belopp skall vara inbetalt på Veddige Buss bg 130-9319 eller swish 123 278 88 75 senast 240402

Ange namn och vilken resa inbetalningen gäller.

Veddige Buss 0340-300 08

