

Tillgänglighet och frihet även för seniorer!

Stockholm vill och ska vara en stad för alla! Inte minst när det gäller tillgänglighet. Kollektivtrafiken borde vara ett attraktivt färdmedel. Att kunna röra sig i staden är en viktig faktor för välmående och känsla av delaktighet. Rent praktiskt behöver även seniorer kunna ta sig till vårdinrättningar, myndigheter, bibliotek, kulturella evenemang osv. Samhällsservicen måste vara tillgänglig för alla. Inte minst behöver seniorer även kunna delta i sociala aktiviteter i staden, träffa familj och vänner. Att dra in, lägga om eller ändra på bussars turtäthet enligt aktuella förslag är ren åldersdiskriminering.

Det finns ett tydligt samband mellan ett aktivt liv och minskad ohälsa och ofrivillig ensamhet. Att satsa på seniorers möjligheter att röra sig i staden är samhällsekonomiskt klokt bl a med minskade vårdkostnader som följd.

Hur rimmar detta med planerna att dra ned på innerstadsbussarna med omdragna linjer och minskad turtäthet som följd? Detta drabbar bl a linjerna 54 se nedan. 56 och 65. Det blir betydligt krångligare att från Stora Essingen nå övriga delar av stadsdelen, om buss 56 inte längre trafikerar hela Stora Essingen. Tätbefolkade delar av Kungsholmen blir helt utan buss om linje 65 försvinner från ön.

Vi kan ta buss 54 som ett talande exempel. Om den inte längre ska trafikera Bolinders plan drabbar detta seniorers möjligheter till ett aktivt socialt liv på Kungsholmen. Vid Bolinders plan ligger Baltzar, Kungsholmens enda aktivitetscenter för seniorer med en stor verksamhet och många besökare varje dag. Granne ligger ett servicehus och ett vård- och omsorgsboende, Pilträdet, med boende som behöver kunna röra sig över staden. Tillgängligheten och denna möjlighet att fritt röra sig i stadsdelen och staden minskar betydligt utan buss 54.

Hur tänker man, när man minskar möjligheter för en stor del av stadens innevånare att leva och röra sig på ett bra sätt med allmänna kommunikationer!

Förvånansvärt är att varken stadsdelsnämnd eller dess pensionärsråd varit remissinstans vid beredning av frågan.

Att kunna ta sig fram med kollektiva färdmedel kan vara en förutsättning för äldre att leva ett fritt och självständigt liv. Ett sådant liv motverkar bl a ofrivillig ensamhet och bidrar till socialt välbefinnande. Som sagt - en samhällsekonomisk vinst!

SPR – Stadsdelens pensionärsråd på Kungsholmen och Essingeöarna