

Flygmuseum 180313



Skylt



PRO
HÅBO



PRO
HÅBO



PRO
HÅBO



Deltagare

PRO
HÅBO

Hemmabygge



SJÖFLYGPLANET "BEDA"

Tillverkare:	Erland Nilsson, Harspränget
Tillvr. 1	År: 1954
Motor:	Hir HM 504 A-2
Effekt:	100 hk
Spannvidd:	11,26 m
Längd:	7,56 m
Höjd:	2,18 m
Max startvikt:	675 Kg
Max fart:	135 Km/h
Max höjd:	Ingen uppgift
Max flygsträcka:	Ingen uppgift

Registrerade ägare:

Konstruktör och ägare: Erland Nilsson, Harspränget



Hemmabygge text

Erland Nilsson tog sitt flygcertifikat 1937 och byggde samtidigt sitt första flygplan "Blixten", som flög första gången 18.3.1939 på Kurjovikens is utanför Skellefteå. Planet hade en tomtvikt på 225 kg och med en Aeronca E-11 motor på 38 hk blev startsträckan bara 50 m och planet flög med fart av 145 km/tim.

Efter cirka 12 timmars flygtid satte Polisen stopp på grund av att flygplanet ej var inregistrerat och besiktigat. Efter kriget 1945 köpte Erland en Klemm 35, som havererade 1950. Hans dröm var att bygga ett sjöflygplan och efter att ha först byggt en modell, satte han igång att bygga "Beda" med bland annat delar och motor från Klemm-en. Byggnationen skedde först i en kållarlokal, utan ritningar. När det blev för trångt hyrde han en lokal i anslutning till Vattenfalls marketenter i Harspränget.

Flygbåten var helt byggt i trä, tresitsig, med ställbar stabilisator, flaps och slots samt mekanisk omställbar propeller av egen konstruktion. I juli 1954 var flygbåten "Beda", döpt efter hans fru, klar och transporterades till Porjus där den sjösattes. Premiärflygningen gick av stapeln den 11 juli. Provflygningen gick bra och endast smärre justeringar behövdes göras. Erland hann med cirka 500 flygningar i fjällvärlden under fyra år innan Polisen sa stopp igen på grund av en anonym anmälan, vilket resulterade i 40 dagsböter.

Flygbåten monterades ner och ställdes in i ett skjul. Erland Nilsson avled 1965 och hans fru Beda har donerat flygbåten till Luftfartsverkets samlingar på Arlanda.

Flygbåten "Beda" var en lyckad konstruktion och pryder idag, efter utförd renovering, sin plats i Arlandasamlingen.





**PRO
HÅBO**





PRO
HÅBO



PRO
HÅBO

