

Seniorrabatt på tåg och bussar – med 25 procent

KRISTIANSTAD

Personer över 70 år får snart resa billigare på bussar och tåg. Från och med den 1 april inför Skånetrafiken en ny seniorrabatt på 25 procent.

Det var länge osäkert hur stor rabatten skulle bli – och från vilken ålder den skulle gälla. Bland alternativen fanns allt från 10–25 procents rabatt i ett åldersspann mellan 65–70 plus.

Nu har kollektivtrafiknämnden bestämt sig, beslutet fattades på tisdagen. Personer över 70 år får från och med april 2024 resa med 25 procents rabatt med Skånetrafiken.

– Vi har gjort en hel del omvärldsbevakning plus att vi tagit hänsyn till studentrabatten, som också är 25 procent. Det är en seniorrabatt, inte en pensionsrabatt, säger Carina Zachau

(M), ordförande i kollektivtrafiknämnden.

– Vi vill införa den dels för att vi har sett att det varit tufft för de äldre de gångna åren med en skenande inflation och förra året var vi tvungna att höja biljettpiserna ganska rejält.

Seniorrabatten beräknas kosta 33 miljoner kronor att införa. Rabatten gäller på alla ordinarie biljetter, alltså inte Sommarbiljetten, och tider. Dessutom i alla försäljningskanaler förutom ”Blippa Stadsbuss” där ordinarie biljettpris för enkelresor ska gälla även framöver.

I samma veva som den nya rabatten för 70-plussare inför så tas ”10 enkla” bort, som ger 5 procents rabatt vid köp av tio enkelbiljetter inom 90 dagar. Den typen av biljetter har enligt Skåne-

Där föreslog vi en sänkning till 500 kronor i månaden, jämfört med styrets förslag på 981 kronor per månad.



Andreas Schönström (S)



trafiken haft seniorer som sin primära målgrupp, men har sålts i små volymer.

Socialdemokraterna var överens med styret om både procentsats och åldersgräns, men hade velat se ett annat pris på periodkortet för seniorer.

– Där föreslog vi en sänk-



Carina Zachau (M), ordförande kollektivtrafiknämnden.

FOTO: MIKAEL PERSSON

ning till 500 kronor i månaden, jämfört med styrets förslag på 981 kronor per månad, säger Andreas Schönström (S), andre vice ordförande i nämnden.

– Bakgrunden är att seniorerna måste kunna resa längre och i hela vårt landskap. Seniorer på landsbvg-

den, men också seniorer i Malmö, Lund, Helsingborg eller för den delen i Kristianstad, där man ser att man fått ett rikare socialt liv om man fått resa längre.

Enligt Carina Zachau skulle dock en sådan lösning ta längre tid att införa.

– I det här sammanhanget är den allra tyngsta delen att den konstruktionen skulle ta ganska lång tid att införa i våra biljettsystem för att fungera. Det framkom också i redovisningen till nämnden i början av december, säger hon.

Slutligt beslut i frågan tas i regionfullmäktige i början av 2024.

En oenig nämnd beslutade också att höja taxan för resor via Öresundsbron med knappt 11 procent. I övrigt gjordes inga allmänna priskorrigeringar.

– Priserna blir oförändrade. Det är en miljövänlig julkupp till skåningarna, säger Carina Zachau.

20/12 2023

Johannes Lindén

johannes.linden@kristianstadsbladet.se