

## PRO Byske till Jukkasjärvi

Spänd förväntan, som det ju oftast är när man ska ut och resa. Och denna söndagsmorgon är det lite extra spännande eftersom sommartiden precis börjat.



Freddy, som är reseledare tillsammans med Rolle, räknar in oss alla och därefter styr Dennis bussen norrut. Ett gäng roliga historier, lunchstopp i Lansjärv samt några kluriga Quiz senare stannar vi på resans första stopp – kyrkan i Jukkasjärvi. Lite smårötta efter en lång bussfärd står vi så plötsligt öga mot öga framför den färgsprakande altartavlan, skulpterad av Bror Hjort. Oj, vilken känsla!



Därefter åker vi till Ishotellet, delas upp i två grupper för att få både lite övergripande historia av en guide men också få tid att ströva omkring fritt bland olika designsviter, kristallkronor etc. Samt givetvis hinna med att dricka en god drink i Isbaren.



Är ni intresserad av historia kan jag berätta att det var Yngve Bergqvist som kläckte idén till Ishotellet 1989. Att det varje vår skördas 1300 isblock från Torne älv som väger ca två ton styck. Att den totala mängd is som används för att skapa vinterdelen av Ishotellet motsvarar 10 sekunders vattenflöde i Torne älv.

Dennis hämtar upp oss med bussen och kör oss in till Kiruna och vårt hotell för natten. Det snöar på tvärsan utomhus – men inne i matsalen är det varmt och mysigt och vi äter Wallenbergare gjord på rökt ren samt dricker något gott därtill. Efter ett par timmar blir även detta pigga pensionärs gäng trötta och går och lägger sig.

Frukost, checka ut och sedan in i bussen för en rundtur i Kiruna. Guiden Mikael hoppar in i bussen och tar oss med på en hisnade förmiddag.



Han skickar upp oss på en stor ishög för att få en bra utsikt över Luossavaara, sprutar ur sig historia om Hjalmar Lundbohm som bl a ville att gruvarbetarna skulle bo hyggligt och tjäna bra med pengar häruppe i norr. Därför erbjöd han gruvarbetarna tre ggr mer i lön än vad samma arbetare tjänade i Bergslagen. De skulle också bo lite bättre och LKAB:s mest uppförda arbetsbostad, Bläckhornen, började byggas.



Därefter kliver vi omkring utanför biblioteket för att titta på de gamla bilderna från staden Kiruna´s födelse. Där finns bl. a. en bild på första barnet som föddes i staden Kiruna – som också döptes till namnet Kiruna.



Därefter raskt iväg till det nybyggda centrumet. Och under bussturen får vi veta att 60 000 ton malm fraktas med tåg till Narvik varje dag, att brytning sker på 1500 meters djup och det finns 400 mil väg därnere i underjorden. Dessutom att det bor ungefär 20 000 personer i centrala Kiruna idag och att 30% av staden – centrum – ska flyttas varav 36 hus med stort kulturellt värde. "Vad en gruva förstör ska den återställa" vilket innebär att LKAB ersätter de rivna husen med gällande marknadspris + 25%.

Jodå, vi vet nu också var i Kiruna Börje Salmings mamma bor.

Väl framme i det nybyggda centrumet ser vi på långt håll Kristallen, det runda vita stadshuset. Vi går in och tittar och jaa, det är en fantastisk byggnad.



Sedan iväg till sista stoppet som givetvis är kyrkan.



Det var Hjalmar Lundbohm som gav Gustav Wikman i uppdrag att rita byggnaden. Kyrkan skulle vara en lappkåta (laavo = samiska för tält), inga religiösa utsmyckningar utan en plats för social samvaro. Dessutom stadens centrala punkt och därifrån skulle vägarna stråla ut som solstrålar.



Altartavlan är en naturmålning till samernas ära.

Kyrkan är ungefär 40 \* 40 meter bred och alltihopa ska flyttas 2025-2026 är det tänkt. Ingen vet exakt hur det ska gå till idag.

Därefter lämnar vi Mikael i Kiruna och styr kosan till Gällivare för lunch och sedan Jokkmokks Tenn. Vi i bussen hade "bara" tänkt titta lite i affären – men planerade 30 minuter blir nog till dryga 1,5 timmar innan vi är klara.



Ett fantastiskt stopp tack vare Leif Öhlund som visar flera olika tillverkningsmetoder och Roger Nilsson som trycksvarvar en ljusstake. Kort och gott, de visar vad riktigt hantverk är för något.

Sista stoppet för denna resa blir en god middag på Ralph Lundstengården i Ersnäs där även ägaren Kristina Öberg berättar om gårdens historia.



Tack alla, för en väl genomförd resa!