

Reseminnen från 2019

Luciakonsert i Sala silvergruva

En resa anordnad av PRO´s resegrupp avgick den 15 december 2019. 52 glada pensionärer från PRO Månkarbo-Kyrkbyn, PRO Tierp, PRO Vendel och SPF Tierp styrde kosan mot Sala silvergruva. I bussen gick Birgitta Bergman igenom dagens program samt den del fakta om gruvan och dess historia.

När vi kom fram på gruvområdet och chaufför Jakob hade parkerat bussen serverades vi busskaffe och goda mackor som Birgitta B och Berit N förberett dagen innan vi for. Därefter fick vi en promenad uppför backen till hissarna. 155 m rakt ner i jorden skulle vi, men innan man fick ta plats i hissen måste man sätta på sig hjälm. I hissarna var det riktigt trångt och maskineriet var ordentligt högljutt.



Foto: Viveka Gunnarsson

Innan man går ut i orterna måste man knacka i väggen tre gånger så att man inte misshagar gruvfrun berättar den här gruvdrängen.



Foto: Viveka Gunnarsson

När vi knackat och gått genom en kort ort, serverades glögg och pepparkakor och gruvdrängarna gjorde sitt bästa för att informera oss om gruvans historia.



Foto: Viveka Gunnarsson



Foto: Viveka Gunnarsson

Om man ska vara kritisk skulle man kunna önska att de ansvariga för de guide turerna skulle ha ett annat system, där mindre grupper åt gången (kanske två hissar åt gången) kunde samlas för information och glögg, medan två andra hissar fick den andra informationen ute i orten. Som det var ordnat nu var det så gott som omöjligt att höra vad gruvdrängarna berättade. I bergshålan där vi fick glögg rörde sig hela tiden andra grupper, en gick ut och slamrade och sorlade, strax därefter kom nästa grupp in och skulle få sin glögg, medan vi försökte lyssna på gruvdrängen.

När vi sedan kom ut i orten och skulle få mer information var gruppen så stor, så de som stod längst bort tröttnade på att försöka höra vad som sas och började sorla och prata med med varandra, så att till och med de som stod närmast hade svårt att uppfatta vad guiden sa.

Den stora behållningen av besöket i gruvan var Gruvfolkskörens uppträdande i Viktoriasalen. Det var en fantastiskt duktig kör, utklädda till gruvdrängar och sovrerskor, som sjöng stämsång a capella under ledning av Anette Sahlqvist.

Efter turen i gruvan serverades kaffe med bakverk och därefter hade vi cirka 1½ timme på oss att titta på julmarknaden och besöka gruvmuséet och de hantverksbodas som var öppna.

På vägen hem serverades middag i Morgongåva, och i Östervåla fick vi en extratur på byns raggarrunda, där lokalpatriotiske Jakob guidade om matbutiker, banker och matställen i Våla.

Viveka Gunnarsson

Thank you for the music

Torsdagen den 7 november var vi PRO Månkarbo-Kyrkbyn, PRO Tierp och PRO Vendel till Gävle konserthus och såg konserten "Thank You For The Music" En hyllning till Björn och Benny, Medverkande var Kalle Moreus, Gunilla Backman musikalartist och som fått guldmasken för bästa prestation i "Mamma Mia" samt Johan Boding även han musikalartist och fått

guldmasken för bästa artist i "Miss Saigon" Det var musik av allra högsta kvalitet. Vilken show dom bjöd på. Kapellmästare Johan Granström med 7-mannaorkester fick det att svänga ordentligt. Ovationer från publiken ville aldrig sluta.



Foto: Bernt Eriksson

På ditresan i bussen bjöds det på förfriskningar med tilltugg, och i pausen blev det kaffe med kärleksmums. Vi var 48 glada pensionärer som deltog i festandet. Alla var överens om att det inte får dröja allt för länge till nästa evenemang.

Resegruppen Birgitta Bergman, Bernt Eriksson, och Torbjörn Karlsson tackade för god uppslutning och en oförglömlig kväll.

Birgitta Bergman

Resa till och på Göta Kanal

I soluppgången den 28 augusti var vi drygt 80 nyvakna och förväntansfulla resenärer från PRO/SPF Tierp, PRO Månkarbo-Kyrkbyn och Vendel som välkomnades ombord på den dubbeldäckade bussen av kapten Sonny och chauffören Gabe.

Vi färdades tryggt o säkert runt 4 timmar genom ett vackert sensommarlandskap, några intog medhavd frukost på bussen, andra passade på att sova lite och några småpratade och hade trevligt.

Väl framme i Sjötorp gick vi ombord på M/S Bellevue för att få uppleva färden genom 16 slussar på Göta Kanal, från Sjötorp till Töreboda. Höjningen över havsytan under vår färd var 40 meter. Ombord på båten var fika och smörgås uppdukat till oss, senare serverades även god lunch.



Foto: Bernt Eriksson

Kapten Sonny (känd från TV-serien Göta Kanal och Camping Queen) gör sin 37:e säsong på kanalen. Sonny och hans besättning tog mycket väl hand om oss och Sonny styrde båten och berättade entusiastiskt och spännande om kanalens historia.

Idén till kanalen föddes ur ilska, en av anledningarna var att slippa danskarnas höga tullavgifter. Göta Kanal är absolut ett av de största byggnadsprojekt som någonsin genomförts i Sverige. Baltzar von Platen startade byggandet av kanalen år 1810 och 1832 var hela kanalen färdig. BvP fick tyvärr inte uppleva kanalens fullbordan, han dog i Kristiania 1829, 3 år före den högtidliga invigningen. Han vilar nu i en monumental familjegrav intill kanalen i Motala.



Foto: Bernt Eriksson

Kanalen sträcker sig från Sjötorp vid Vänern till Mem vid Östersjön, 190 km lång, 58 slussar, 50 broar, passerar genom 5 sjöar och högsta höjd över havsytan är 92 m.



Foto: Bernt Eriksson

87 km av kanalen är grävd. Arbetskraften bestod av närmare 60 000 indelta soldater från 16 regementen. De gjorde cirka sju miljoner dagsverken, ett dagsverke omfattade 12 timmar. Den krävande grävningen utfördes mestadels för hand med plåtskodda träspadar. Kostnaden

för bygget var nio miljoner riksdaler. Räknat i 1995 års penningvärde blir kostnaden för att bygga Göta kanal cirka 12,3 miljarder svenska kronor.

Vi fick uppleva sol, lite regn, trevlig samvaro och ett oplanerat stopp då en av slussportarna strejkade och vi fick invänta tekniker som löste problemet. Men vi satt inte i sjön – bara på.

När vi passerat 16 slussar och anlänt till Töreboda var det dags att stiga ombord på bussen igen och starta färden hemåt. Vid 22 tiden var vi ett gäng nöjda, glada och lite trötta resenärer som anlände till norra Uppland igen.

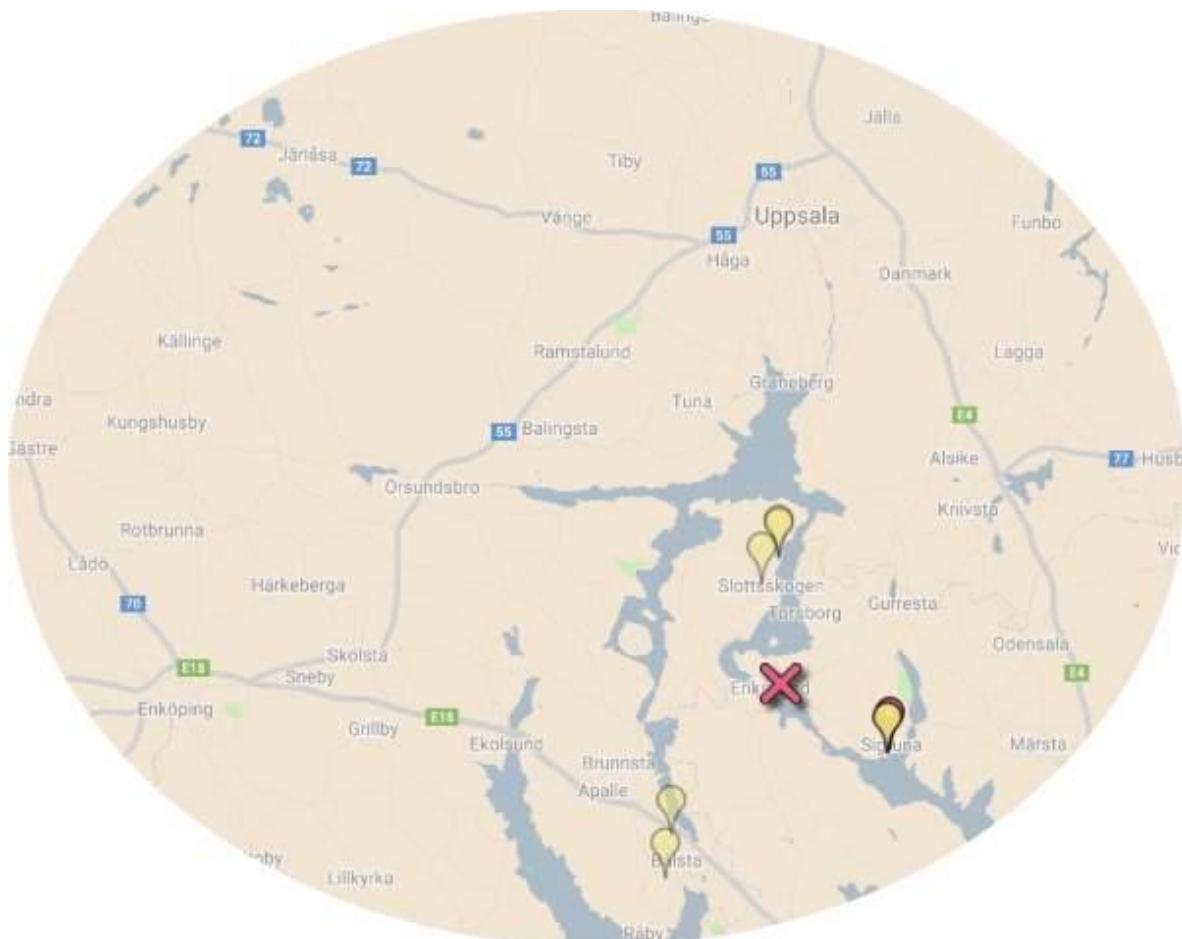
Tack till våra duktiga researrangörer för ytterligare en härlig dag.

Yvonne Rylander

Hemliga resan den 3 juli 2019

Vi startade i Tierp på Stora Salutorget med chaufför Kalle vid ratten. I Kyrkbyn väntade en grupp resenärer och nästa stopp var i Månkarbo. Så långt visste vi redan att vi skulle få åka, men därefter - vart skulle vi ta vägen ???

Kalle fortsatte söderut längs väg 600 och vi gissade vilt i bussen. Skulle vi till Skultuna, Bålsta och Lasse Åbergs museum, Ulltuna eller Rosersberg. Lite fundersamma blev vi när bussen tog vägen rakt genom Uppsala, förbi Carolina Rediviva och ut på gamla Stockholmsvägen. Här på kartan kan vi se var vårt mål ligger. Vid det rosa krysset på kartan hittar vi Bodatomtens Hantverksgård.



Mannen bakom denna Hantverks gård är Göte Rydh som tillsammans med sin fru Margita och övrig familj har skapat denna anläggning. Göte drev under många år "Götes Mack" i Sigtuna men macken låg på kommunens mark och hotet att tvingas flytta verksamheten med kort varsel gjorde att Göte sökte andra alternativ. Familjen köpte sig en stor tomt och byggde sig ett boningshus. Intresset för arbete med metaller gjorde att Göte ville ha en smedja på tomten. Övergivna smedjor var inte så lätt att få tag i och "bra karl reder sig själv". Efter ett års arbete fanns en smedja på plats. Detta var 1971 och nu finns ytterligare något tiotal byggnader på tomten, alla har rivits och byggts upp igen på tomten i Håtunabo.

När vi tagit av från stora vägen och bussen slingrat sig fram på den lilla grusvägen några 100 meter välkomnas vi av denna skylt och paret Rydh, Göte och Margita.



Vi lät oss väl smaka av den goda maten och därefter guidades vi runt i de olika stugorna av Göte.



Näckrosdamm invid smedjan.



Utsikt från Väsenhuset.



Cykel placerad utanför lanthandeln.



Mack i gammal stil.



Samtliga foton av Viveka Gunnarsson

När vi tittat på allt intressant som fanns att se på hantverksgården serverades vi kaffe och gott kaffebröd av fru Margita och hennes hjälpredor.

Vi hade en tid att passa och motvilligt lämnade vi den pittoreska hantverksbyn och fortsatte mot Övergran och Fridegårdsmuséet där guider väntade på oss.

Busskaffe serverades utanför Fridegård- och Statarmuséet innan vi vände "bussnosen" hemåt. Vi tog vägen via Örsundsbro, Uppsala och därefter E4:an hemåt.

Tack reseansvariga Bengt och Bernt, med fruarna Margareta och Kerstin för en jättetrevlig och intressant dag.

Viveka Gunnarsson

Känn historiens vingslag i Uppsala

Resegruppen hade ordnat en resa måndagen den 27 maj 2019 med ovanstående motto. Forsbergs Buss med Chaufför Lena hämtade oss på respektive hemort. Vi körde gamla E4:an till Gamla Uppsala där vi hämtade upp vår guide, Sven Hammar. Lena körde därefter lugnt och fint mot Danmark och Linnés Hammarby. Vi serverades förmiddagskaffe och skink- och ostmacka.



Vår duktiga guide på trappen till Linnés Hammarby. Foto: V Gunnarsson

Sven berättade om släkten Linnéus. Carls far var präst i Danmarks kyrka, men Carl hade andra intressen och den yngre brodern övertog faderns tjänst. Carl ägnade sig åt växter och djur och kom så småningom att adlas och fick då namnet von Linné. Hans adelsmärke hängde över en av dörrarna i den gamla gården. (Den runda pricken i mitten är faktiskt en kålrot!)



Fotot: V Gunnarsson

Vi åkte därefter till Uppsala slott där vi gjorde ett besök i Rikssalen och fick höra om Gustaf Vasa, Erik XIV och deras släktingars liv och leverne på slottet. Vi passerade modeller på hur slottet förändrats under åren som gått.

Lunchen serverades på Odinsborg.

Enligt traditionen låg Svea rikets centrum här i Östra Aros och Sven berättar om asa-tron och om de tre stora högarna som arkeologerna daterat till 500 och 600 efter Kristus. Vi gick också in i kyrkan där vi kunde se en underlig kyrkmålning som kommit fram när man tvättade väggarna i kyrkan.



På vägen hem besöker vi Ulva kvarn och avslutar besöket med kaffe och biskvi.

Tack till reseledarna, duktiga chauffören Lena och suveräna guiden Sven.

Viveka Gunnarsson