Resa på Hjälmare kanal

En traditionsenlig resa inom PRO Håbo är denna ljuvliga heldagsutflykt.

2019-08-29 Nu har jag varit på en tur på Hjälmare Kanal igen ! 4:e gången, men jag kan tänka mig fler gånger. Det är en så härlig dag. Ta sig till bussen och sen behöver man inte tänka, blir bara omhändertagen. Bussen går till Gravudden där G. Lagerbjelke kommer och hämtar oss. Så börjar resan med 8 slussar. Är fantastiskt att, som jag och några till, stå i fören och se när man far in i slussen och när slussvakterna sen öppnar slussarna och vattnet forsar in. Och lite pirrigt är det allt, att tänka sig hur många ton vatten som trycker på slussportarna.
Fantastiskt också att få all info som kapten ger oss via högtalare under hela resan. Och när slussarna är avverkade far vi ut på en liten sjö innan det åter smalnar av och vi färdas i en trång kanal. Naturen efter kanalen är väldigt omväxlande, allt från ekskog till åkrar och på en del ställen ligger kanalen t o m högre än ängarna vi kör igenom. Och så är det dax för lunch. Vanligt på de flesta båtutflykter är att det serveras lax och så även denna gång. Smakade alldeles utmärkt med ett litet glas vin till.

Det var så häftigt också denna gång för det har varit otroliga åskväder runt om i Sverige och nu var det stor risk för åska och regn på vår färd, men som tur var hade Åke med sig sitt grå paraply. Det är nämligen så, att på en resa för några år sen, när det också var risk för oväder, berättade Åke, att när han har sitt paraply med sig blir det alltid strålande väder och tro det om ni vill, men jag börjar faktiskt tro honom. !!

Och så lite fakta:
Kanalen förbinder Hjälmaren med Arbogaån. Via Arbogaån nås Mälaren. Kanalen byggdes 1623–1639 för att underlätta transporten av järn, spannmål och virke mellan Bergslagen och Stockholm/Östersjön. Kanalen är Sveriges äldsta byggda vattenväg.

Och så citerar jag vad jag skrev om namnet Gravudden när jag åkte den här resan förra gången.

Det enda jag fått fram om det konstiga namnet är att Karl XI ibland nyttjade kanalen för arméns krigsövningar. 1674 drabbade två övningsstyrkor, förlagda på fälten på var sin sida av kanalen vid Gamla Gravudden, samman. Kungen som själv anförde anfallarna fick sin häst skjuten, en båt sprängdes med sin besättning och en hel ryttarskara föll i kanalen då en bro rasade. Så läste jag också att det här tidigare fanns en ”gravkrog” där sjöfarande kunde köpa brännvin och det gjorde dom ibland med besked. Men om något av det här är anledningen till ortens namn vet jag alltså inte.

Kanalen är 14 km lång med sammanlagt 9 slussar och har en nivåskillnad på 22 m. Hela kanalen är grävd för hand för på 1600-talet var inte grävskopor uppfunna än. Den går också genom ett berg och dynamiten var inte heller uppfunnen så där sprängde man berget genom att hälla på kallt vatten och sedan elda på berget. Det säger sig självt att kanalen genom berget är trång så där finns bara plats för en båt i taget. Detta gör att i var ände av passagen finns en kanalvakt som håller koll och ger klartecken. Än i dag alltså !

Jaa ni, jag kan bara säga att om ni inte varit med på denna resa så boka in er nästa gång. Jag lovar att ni inte kommer att ångra er och att det är värt vart enda öre.