

REFERAT

busresa TILL GÖTEBORG

KÄNN INGEN SORG FÖR MIG GÖTEBORG

Grå, grå himmel över västsverige – inget regn men fuktig luft känns i ansiktet denna dag då Hermansby PRO förening skall göra dagsturen till Göteborg.

Hasse som skall köra Nordia bussen, står med denna klar på Slånvägens parkering för att lotsa resenärer och hjälpmedel ombord.

Klockan 09:00 startade resan för att plocka upp fler medlemmar längs vägen. Stopp blev det vid Hammars korsväg, Ytterby station, Busstorget i Kungälv och Kexbageriet som blev det sista stoppet för påstigande.

Sorlet av 53 förhoppningsfulla resenärer i bussen tystas då Hasse styrde in på E 6:an och vi hälsades välkomna av resekommittén och fick höra om dagens program.

Vid Gustav Adolfs torg stannade bussen och vi promenerade till Kronhuset där vi gick in i den gamla Smedjan där vi drack kaffe och åt en JÄTTE-GOD fralla.

Vi återsamlades på Gustav Adolfs torg där dagsturens guide Ann tog emot oss vid statyn.

Hon berättade där initierat Göteborgiana från anno dazumal, mest från "Där skall staden ligga" och från holländaretiden. Ann föreslog att vi skulle starta vår rundtur på Hisingen så Hasse körde upp på den nya Hisingsbron som – fick vi reda på – har en segelfri höjd av endast 12 meter men öppnad 28 meter. Bron är 1380 meter lång. Ann berättade om bananbåtarna som angjorde Frihamnen och om Karlatornet som blir 245 meter högt. *(Karlatornet är en skyskrapa under uppförande)*

Vårt första stopp på rundturen skulle bli uppe på Ramberget, men vid uppfarten i Keillers park är

bommen fälld så färden gick vidare förbi de gamla varvsområdena för Götaverken, Lindholmen och Eriksberg som numer är helt omgjorda till bostadsområden.

Under resan i dagens moderna – men väldigt "trasiga" – Göteborg förtäljer Ann oss om dåtidens stora göteborgare, om slottsherrar, köpmän och fabrikörer som lämnade stora donationer till den växande staden.

Färden gick nu vidare över Älvsborgsbron – invigd 1966 – ner mot Klippan där vi lyssnar till historia om Älvsborgs fästning, om Carnegiebruket, om sjöfarten, om Birgittas kapell och om arbetet här i kring då.

Hasse kör – hur kan han hitta bland alla skyltar som skall visa färdriktningar som man inte hade tänkt sig köra? Men hittade gjorde han, vi reser förbi Gathenhjelmska reservatet upp till Masthuggskyrkan, men också där är uppfarten stoppad så han fick parkera nedanför. Detta landmärke färdigt 1914 är en mäktig upplevelse stor och rymlig, värdig bygd i vacker sten och rejält trä invändigt.

Vi reste vidare ner mot Skanstorget, Ann berättade om Skansen Kronan och om gamla Haga. Göteborg, som ju har blivit en evenemangstad är numer fylld av byggnader lämpade förr dessa som vi fick höra om.

Tillbaka vid Gustav Adolfs torg, tackade vi Ann, med en lång applåd, för en verkligt intressant guidning i och om Göteborg.

Resan gick nu vidare ut mot Västra Frölunda, till Önnered och "Jungman Jansson", restaurangen på klippan vid havet. Där fick vi välja

bland flera rätter, populärast var Pannbiffen och den kokta Koljan, båda väldigt välsmakande enligt resenärerna.

Så gick hemfärden i livlig trafik mot Kungälv. I bussfilen går det i lagom hastighet och när vi närmar oss Fästningsholmen tackar vi Resekommittén för en väl upplagd och genomförd resa och Hasse för en lugn och fin färd i en svår stad.

Gerhard Andersson



*Austigning
Gustav Adolfs Torg*



Gentlemannagest



*VATTENKONST
vid Götaplatsen*



Ann – vår guide för dagen



Mätta! - Belättna! - Nu åker vi hem!