

Brukarråd hjälpmedelscentralen.

2024 03 05

Sören som är tekniker berättar om elrullstolar.

Finns många önskemål, Regionen har ett begränsat utbud eftersom det finns regler och lagar som styr. En del leverantörer klarar inte testen för el-tekniska hjälpmedel, det har blivit för komplicerat för många leverantörer. Regler är tagna av Eu och Sverige följer. Vi har upphandlingsregler. Bäst pris i förhållande till funktion vinner.

Ett uppdrag att tillgodose olika behov. Hjälpmedlet är till för bostaden där man är skriven inte ex fritidsboende. Historiska var priset styrande, nu får man bättre kvalitet till bra pris.

Olika klassificering av permobiler rullstolar och Scootrar.

Klass A inomhus

Klass B begränsat utomhus

Klass C Utomhus.

Testinstitutet klassar produkten utifrån givna krav.

Inomhus stolar finns i ett antal

Klass B delas in i 1 och 2

B1 Stolar kan inte anpassas efter individens behov i mindre utsträckning

B2 Stolar som har lite större sittplats och används mer ute än inne

B 3 och B 4 För både ute och inne behov av andra körsätt än joystick. I den här kategorin kan man även stå med stöd i stolen.

Scootrar är B5, C 2 och C 3 kostar 15-40 tkr En för 20 tkr är lika bra som den för 40 tkr. En del patienter blir sura för att de inte får den dyraste, är det snö och halt har de problem.

Fyrhjulingen har större vändradie och svårt att ta sig fram

C1 Rullstol för utomhusanvändning Tar sig fram bäst i terräng, men dålig inomhus. Vilka får man inte ta med på bussen.

Inget bra svar på varför inte trehjuliga hjälpmedel får köra ombord på stadsbussen. Upphandling sker i 7 läns gruppen, Vi vill ha så stor bredd som möjligt från liten till stor. Man vill ha ett märke för den är bäst men upphandlingsreglerna gör att man inte kan ställa sådana krav.

Kunden skall ha den bästa men med rimlig kostnad.

Verkstaden

Rekonditionerar och lagar. Många specialanpassningar som man skapar själv. Anpassar och specialanpassat rullstolen. Har dropp in reparationer. Det är då små och tydliga fel som åtgärdas på dropp in. Skall åtgärdas inom 30 minuter. Bra när dropp in används, kräver väldigt lite administration. Vanliga fel; Batterier är vanligast. Kan gå fyra mil som ny

men efter något år går den 3 mil. Det räcker inte för byte. Den skall uppfylla din gångförmåga som inte är 2 mil utan kortare, Scootern används ofta i stället för färdtjänst.

Batteriproblem måste man in till verkstaden där rätt utrustning finns. Urladdning tar ca 2 timmar. Laddning upp emot 10 timmar. Efter det kan man bedöma batteriets kvalitet.

Är batteriet mer än 5 år behöver man inte testa då får man nya. Laddaren skal med när man lämnar i stol med batteriproblem

Blybatterierna är bra för tyngden och balansen i stolen. Vis rädsla för litiumbatterier och brand finns.

Viktigaste kravet på den som får en scooter är inte att kunna köra utan att kunna stanna. Hastighets spann 4-15 km per timme. Kan strypas om hastigheten missbrukas. Lagar inte andra än de förskrivna stolarna.

Ortopedteknik

Har upphandlingar på gång med lägre priser men inga nya produkter.

Örebro ortopedteknik jobbar med armproteser på riksuppdrag. Ny översyn sker där fler kommer att söka samma uppdrag.

Är bättre på armar än ben. I övrigt rullar det på som vanligt.

Robert