



SL trafik: T26

Maj 2025

Tekniska förvaltningen



SOLNA STAD

SL remiss:T26

- Remissen skickas i mars/april och ska besvaras senast första veckan i juni varje år.
- Gäller förändringar som träder i kraft i mitten på december 2025 och gäller för hela 2026.
- Återkoppling på kommunens remissvar kommer under hösten.

Rollfördelning mellan olika parter.

SL och Keolis:

- Ta fram förslag på trafikförändringar
- Fatta beslut om vilka förändringar som gäller

Kommunen:

- Kommentera de olika förslagen utifrån invånarnas och näringslivsperspektiven.

Närtrafik, linje 952

- Nuvarande närtrafik med linje 952 trafikerar Solnas södra och mellersta delar.
- Staden föreslår därför att linje 952 ses över,

(linjesträckning samt hållplatslägen inklusive benämningar, i nära dialog med kommunen)

Närtrafik får utredas i områdena Bergshamra och Ulriksdal. Även runt Skytteholmsområdet, särskilt vid Ankdammsgatan är också viktig.

Tidsplaner

Närtrafik buss 952

- Inga förändringar föreslås.

Stadens inspel till SL:

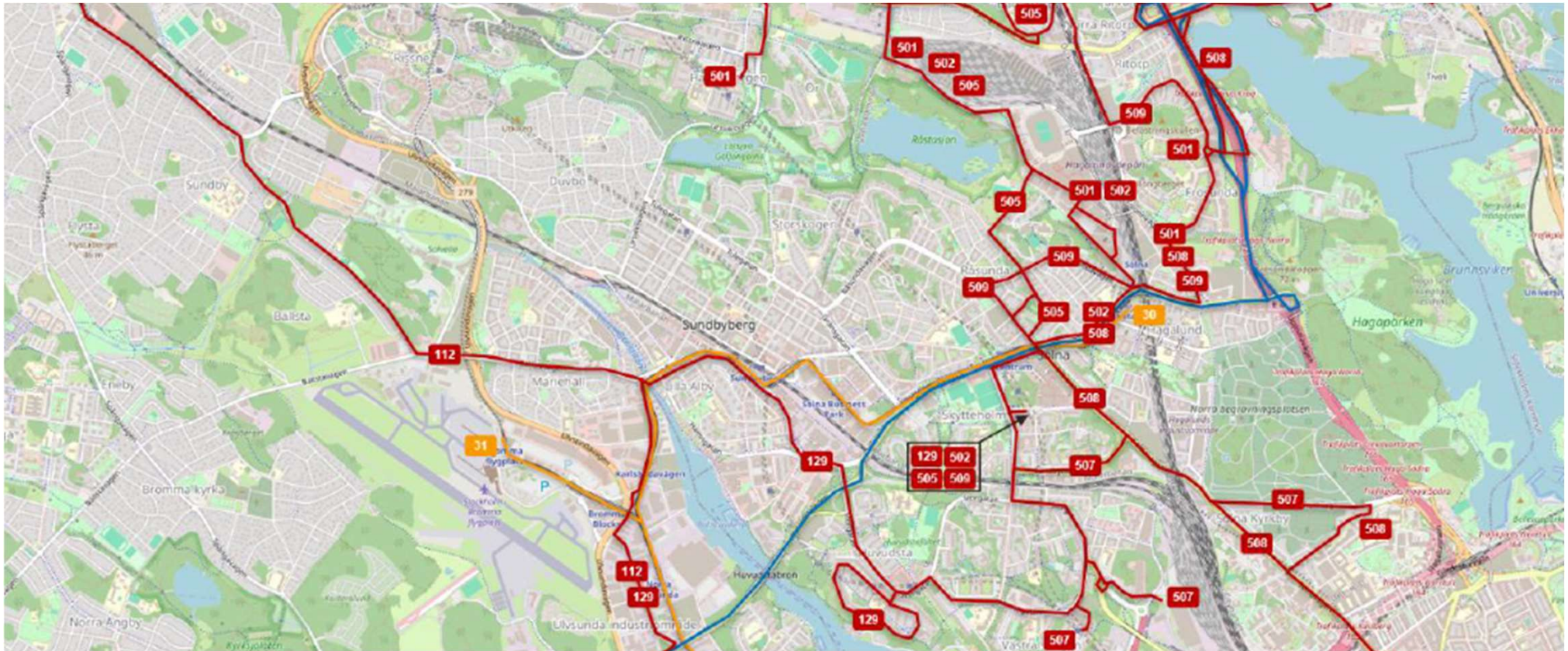
- Linjens linjesträckning och hållplatsbenämning ska justeras .
- Närtrafik får utredas i norra Solna: Järvstaden och Bergshamra och sträckan runt Ankdammsgatan.

Paketlösning för Solna stad

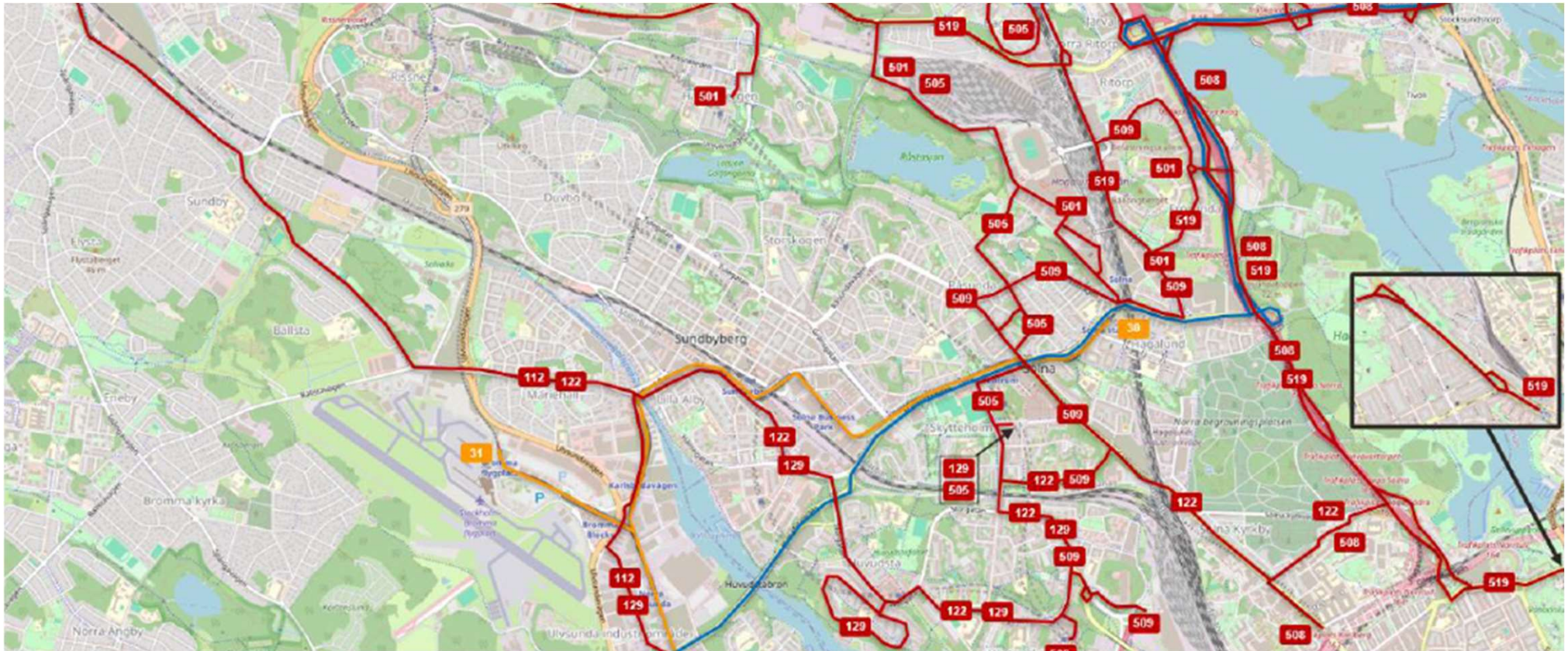
Buss (*Paketlösning*)

- Linje 112 Spånga station – Alvik
- Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
- Linje 129 Brommaplan – Solna centrum
- Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik
- Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station
- Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
- Linje 507 Tomtebodas postterminal – Odenplan
- Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset
- Linje 509 Danderyds sjukhus – Solna centrum
- Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset
- Ny linje 519 Ursvik – Frösunda – Tekniska högskolan

Översiktlig karta över dagens linjenät



Översiktlig karta över dagens linjenät med föreslagna förändringar



Järvastaden

- Buss 502 tas ur trafik och resurserna överförs till buss 505, som istället för högre turtäthet.

Solna centrum

- Busstorget upplevs oframkomlig från Frösundaleden
- Vissa busslinjer angör Solna centrum från Solnavägen i stället för busstorget.
- Buss 508.

Frösunda

- Buss 508 föreslås inte längre trafikera Frösunda-E4 ner till Karolinska.
- Buss 501 får mindre turtäthet, från 15 till 20 minuters trafik
- 519: ny förbindelse via Enköpingsvägen förbi Frösunda ner till KTH
- 509 förlängs till Västra skogen och Tomtebodan som ersättning till buss 507.

Linjen föreslås få högre turtäthet.

Huvudsta

- Buss 507 föreslås läggas ner
- Linje 112 Spånga station – Alvik: glesare trafik i högtrafik 30 minuters trafik på sträckan.
- Ny linje 122 Spånga station – Karolinska sjukhuset
- Linje 129 får en halverad trafik dagtid – från 15 minuters trafik till 30 minuters trafik.
- Vad gäller linje 113 föreslås vissa avgångar mellan Solna C och Mariehäll dras in

Stadens egna synpunkter

- Återinförande av den gamla linjen 67 eller 57 från Frösunda till Innerstan
- Linje 509 får behålla dess nuvarande sträckning
- Koppling från Tomtebodavägen till Fridhemsplan-Hornsbergs strand
- Linje 122 bör förlängas till Odenplan, KI
- Busstorget och bussvändning i Frösundavik.
- Kopplingen från busstorget till KI. Direkt koppling saknas.