

## PRO Byske har sitt första medlemsmöte 2021

Ordförande Ronald "Rolle" Lundqvist hälsade alla varmt välkomna. Efter de sedvanliga mötesfrågorna blev det så dags för dagens gästföreläsare Lorents Burman, kommunalråd i Skellefteå kommun.



Lorentz Burman tog med mötesdeltagarna på en historisk resa från tiden när guld hittades i Boliden (10:e dec 1924), via Rönnskärsverket vars första etapp färdigställdes 1930 och därefter till de nya företagsetableringar som t ex Alimak och Skega. Allt detta innebar bättre ekonomi för kommunen och bättre välbefinnande för dess innevånare.

Men sedan kom 1980-90 talet som var riktigt tunga år för områdets industrier. Och med tappade skatteintäkter kom det mindre pengar in till kommunkassan. 1994 hade Skellefteå kommun 76 000 innevånare för att därefter minska till 72 000 personer 2012.

2012 bestämde kommunen att något måste göras för att vända den nedåtgående trenden. Ett omfattande strategiarbete påbörjades.

2015 kom togs den nya utvecklingsstrategin och kommunens vision blev " 80 000 innevånare till år 2030"

2016-17 startade bygget av nya bostäder med sikte på 5 000 nya bostäder.

2017, den 6:e maj, kom Northvolt upp till Skellefteå för att se vad staden hade att erbjuda, och det visade sig att just detta, att kommunen har mycket verksamhet i egen regi, blev till en fördel. Redan 19:e oktober samma år kom beskedet att Skellefteå skulle bli platsen för Northvolts satsning på hållbar industri med låg klimatpåverkan, kort och gott Europas största batterifabrik. Northvolts grundare Peter Carlsson var tidigt mycket tydlig med att företaget vill ha personal som bor permanent i närområdet dvs personal skriven i Skellefteå kommun. Fabriken kommer att bli tre gånger större än Pentagon (USA) och ha ungefär 4 500 personer jobbandes inne på fabriken när den är helt utbyggd.

2021. Kommunen har idag 21 översiktsplaner på gång eftersom denna utveckling kommer att beröra hela kommunen – alla kan och vill inte bo mitt i stan. Det blir bl.a. nya platser för industrier och bostäder. 2010 lades översiktsplanen för Byske vilande p.g.a. osäker sträckning på Norrbotniabanan, men nu är den uppe på bordet igen.

70 aktörer vill bygga olika boenden i Skellefteå kommun.

Det pågår en utveckling och omställning som saknar motstycke någonstans. Gröna industrins omställning sker i Skellefteå!

### **Det är verkligen en otroligt spännande tid i vårt närområde!**

Dessutom hann Lorents Burman även svara på frågor från mötesdeltagarna.

- Fler äldreboende! Javisst, men det får inte ske utbyggnad inne i stan på ytterområdenas bekostnad, alla platser i ytterområdena är inte fullbokade. Men ett nytt boende är på gång och om ca 2-3 år blir det 60 nya platser i första etappen och därefter 60 platser lite senare.
- Bättre bussförbindelser! Bussomläggningen blev inte bra, men med mycket energi lagt på bl.a möten med Länstrafiken känns det som om det snart kan bli hyfsat bra. Det finns en chans för oss boende i ytterområdena att kunna åka med skolbussarna igen, dock är inte alla förhandlingar klara ännu.
- Gamla kommunalhuset i Byske. Här anser Lorents Burman att kommunen har gjort sina åtaganden.
- Norrbotniabanans sträckning genom Byske. Sträckningen blir "närmare havsbadet" och de medlemmar som har hus i dessa områden är givetvis oroliga. Skellefteå kommun vill ha ett resecentrum i Byske, framtiden får utvisa om det är möjligt.
- Vindkraftverken. Höga, numera närmare 300 meter höga så de syns och stör naturlandskapet. Skellefteå kommun har ett samarbete med Piteå kommun om att försöka lägga dessa vindkraftsområden där det stör så få människor som möjligt. Men, det blir lätt konflikt i dessa frågor.
- Gatlysen. Gatlysena i kommunen ska fortsätta att lysa.



Därefter blev det en kortare fikapaus tätt följt av mötespunkter med information om årsmöte den 1: september, besök av Seniorshopen 14 sept samt kommande resor och aktiviteter.

Foto: Barbro Lundqvist    Text: Britt Bystedt