



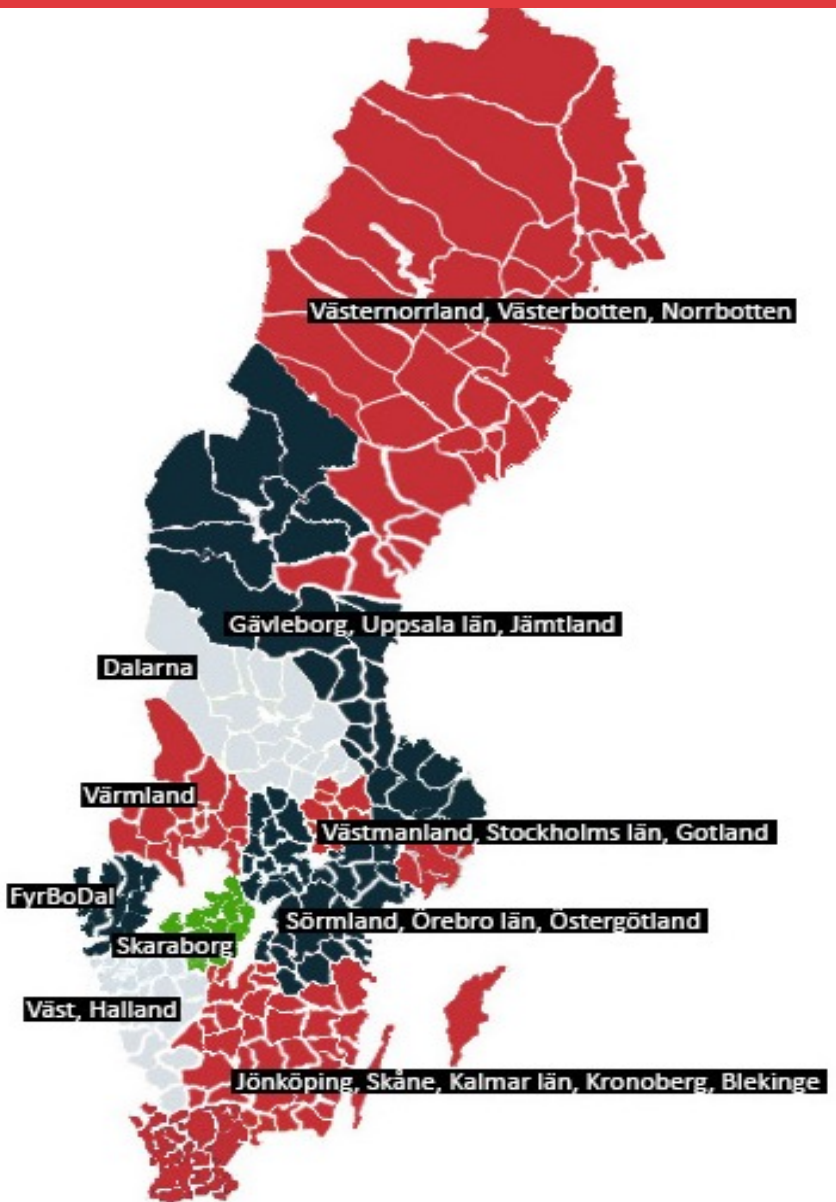
SÄKER TRAFIK

TRAFIKSÄKERHET FÖR ALLA

Lars Nordquist

NTF Sörmland-Örebro län-
Östergötland





NTF är med sina 10 förbund rikstäckande

- NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland
- Arbetar i projektform alla projekt måste ha en finansiär. Vi har inga "fria medel".
- Trafikmätningar
- LTF-inventeringar
- Skolprojekt
- Besöker BVC och familjecentraler i frågan om Barn i bil
- GCM-inventeringar
- Nationella projekt
 - Nollvisionen för förtroendevald
 - GCM inventeringar
 - Hastighetsprojekt
 - Inventering av GCM miljöer
 - Skolprojekt
 - Kommunikation med kommuner angående mätningar



**Ann-Sofie,
ordförande**

0155-29 02 29



**Catharina, vice
ordförande**



Carl-Åke, ledamot



Jian, ledamot



Magnus, ledamot



Tommy, ledamot



Conny, ledamot



Bernt, ledamot



**Monica,
ledamot**

Monica, ledamot



Jonas, suppleant



Bengt, suppleant



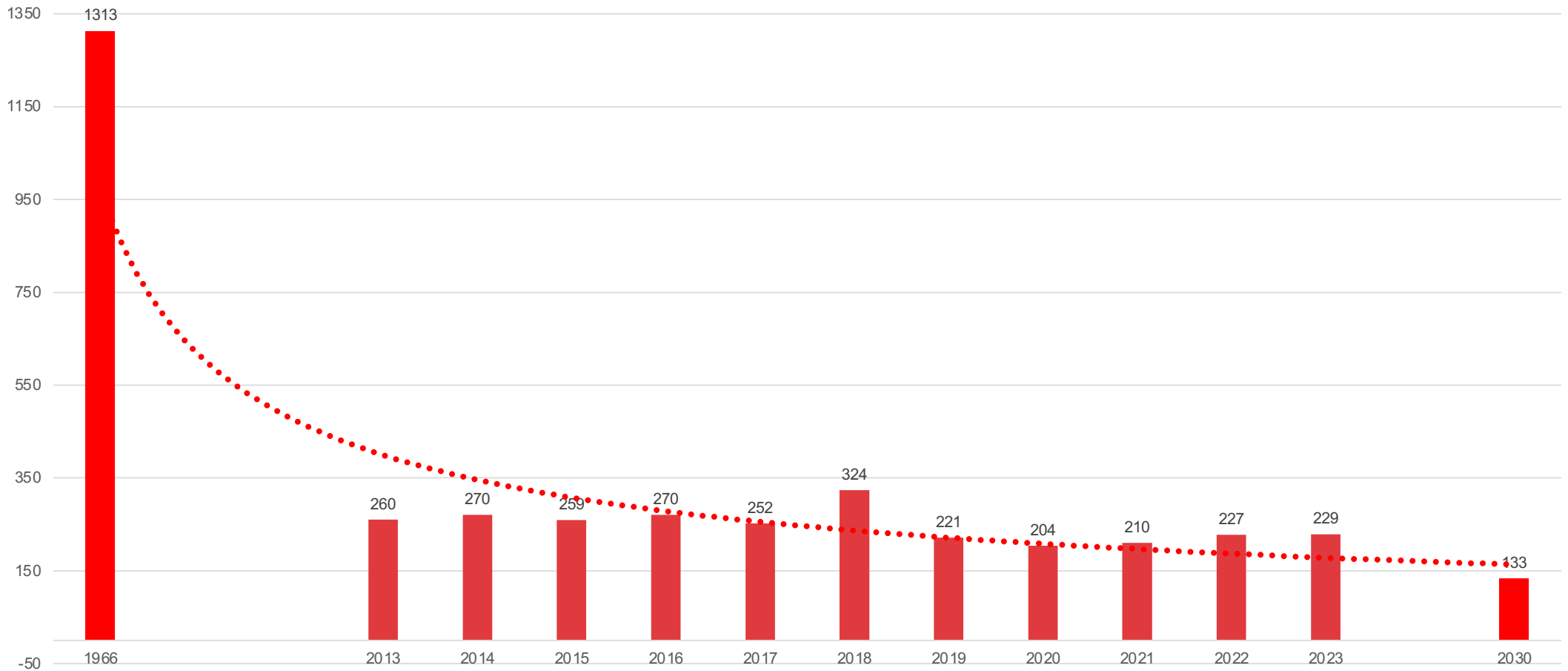
DELMÅL 3-6

MINSKA ANTALET DÖDSFALL OCH SKADOR I VÄGTRAFIKEN

DELMÅL 11-2

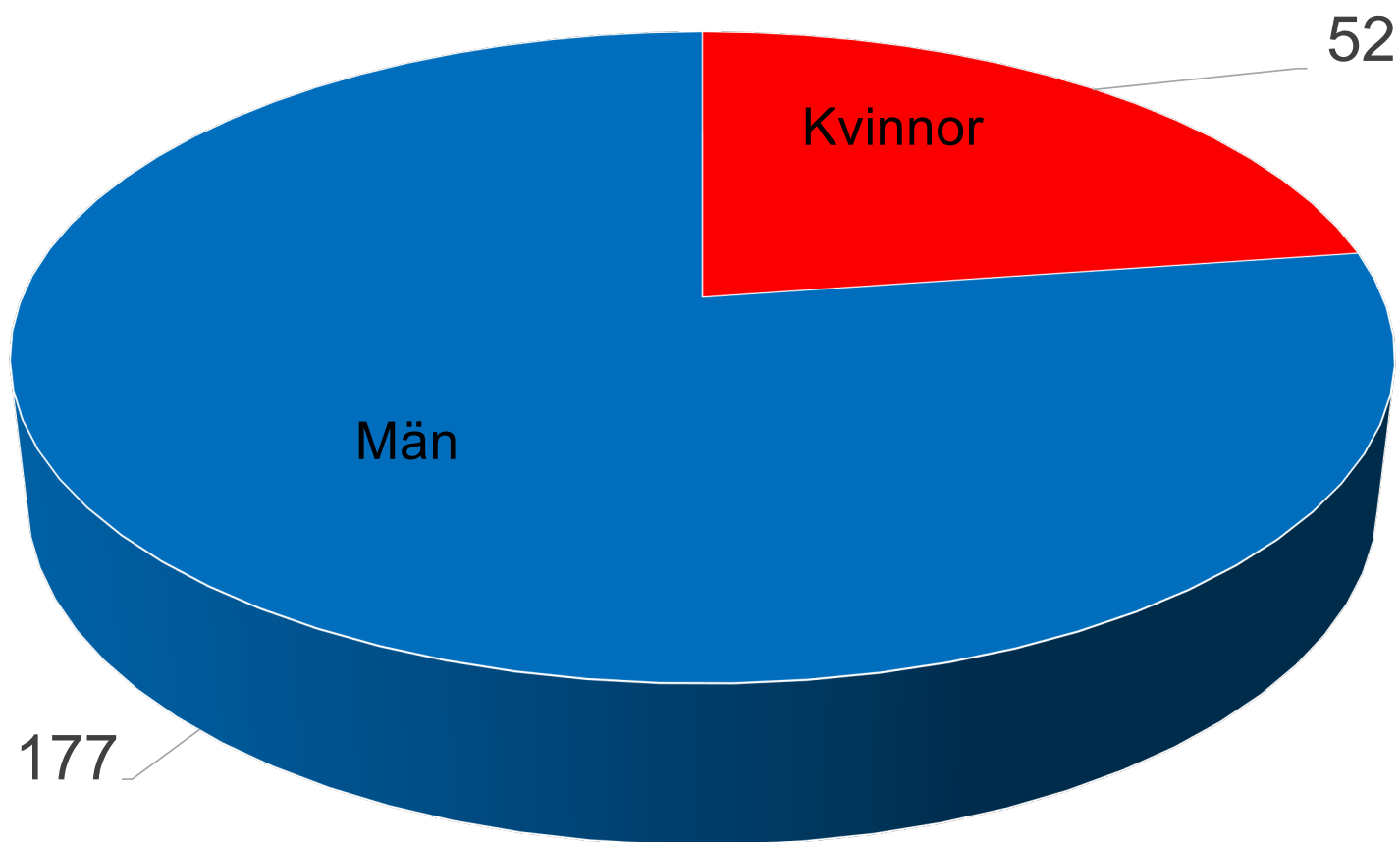
TILLGÄNGLIGGÖR HÅLLBARA TRANSPORTSYSTEM FÖR ALLA

Omkomna i vägtrafikolyckor 2014 - 2023

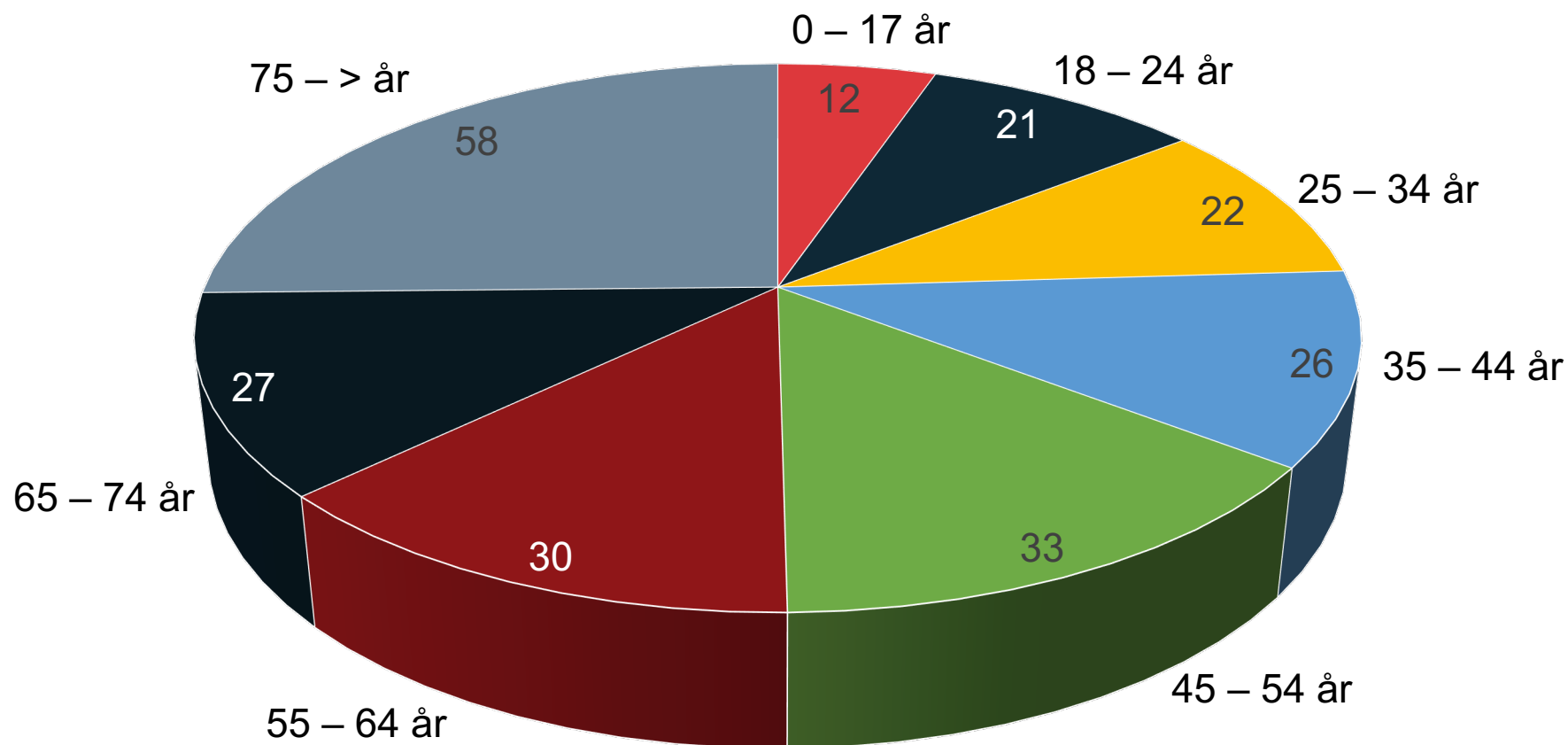


Högst 133 omkomna i vägtrafiken år 2030

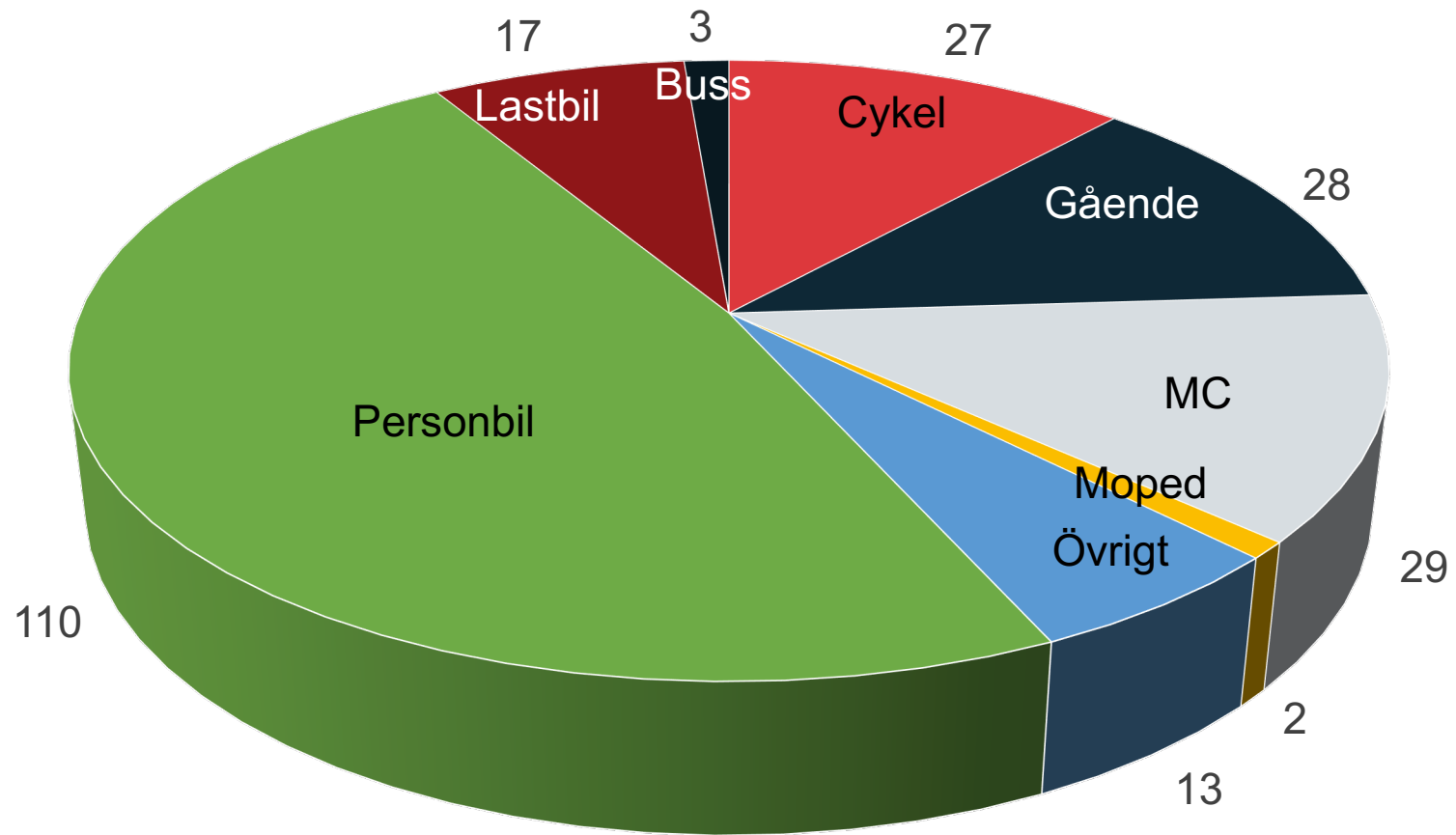
Omkomna i vägtrafiken i förhållande till kön 2023



Omkomna i vägtrafiken i förhållande till ålder 2023



Omkomna i vägtrafiken i förhållande till färdssätt 2023





Hastigheten på gator och vägar måste minska för att färre ska omkomma och skadas allvarligt

Ett första steg är att anpassa den generella hastighetsgränsen till 40 km/tim (störst vinst för GCM och boende i tätorterna).

Ett andra steg är att därefter hastighetssäkra GCM passager till 30 km/tim (större acceptans efter införande av generell 40 km/h)

Mer än en fjärdedel av de dödade i trafiken har omkommit i olyckor med alkohol / illegala droger

- 0,2 % av trafikarbetet utförs av förare med alkohol i blodet
- 25 % av omkomna in trafikolyckor var alkohol/drogrelaterade 2021
- I relativa tal 32 alkohol, 16 droger och 8 alkohol och droger.

Du som beslutsfattare kan påverka till nykter trafik

- Alkolås eller annan nykterhetskontroll
 - i kommunens verksamheter
 - i upphandlingar
- Beteendepåverkan

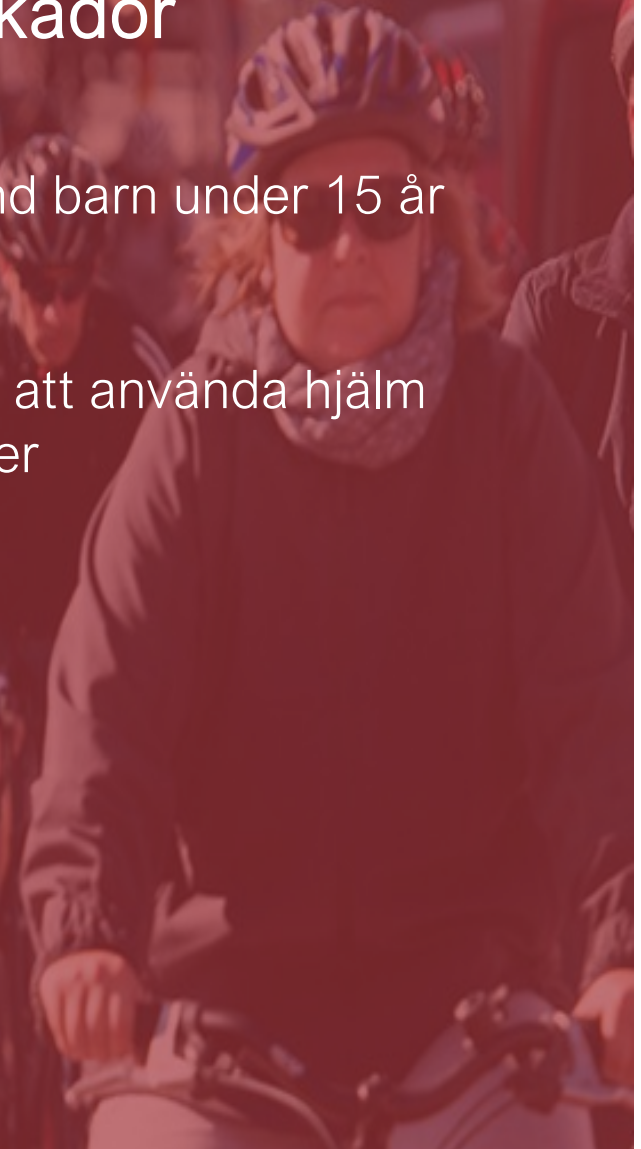
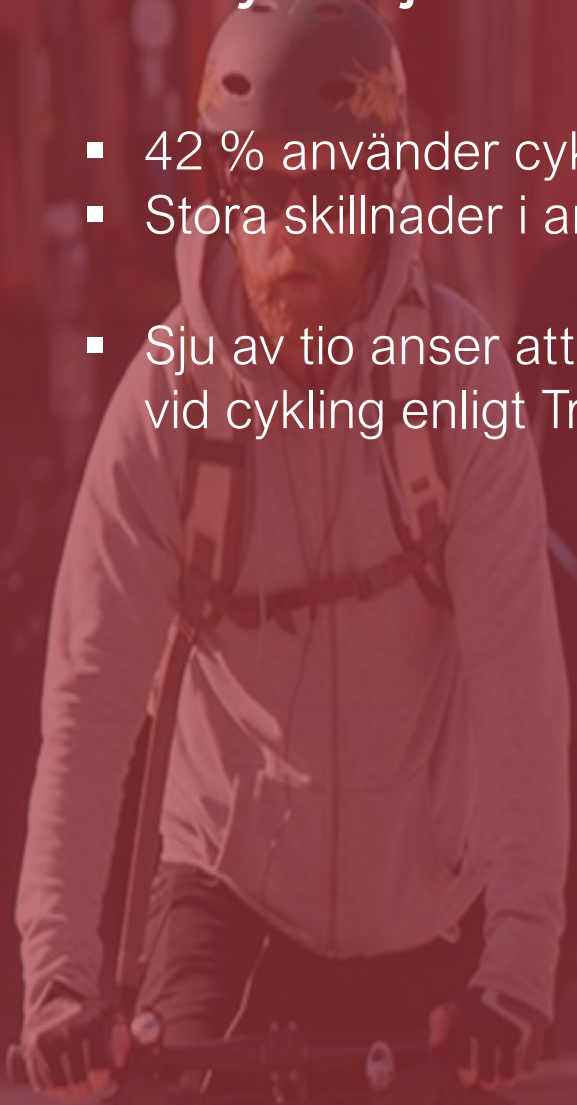
Bilbältet minskar risken att skadas allvarligt med 50 procent

- 95,7 % använder bilbälte
- Stora skillnader i användning mellan kommuner



Cykelhjälm halverar risken för huvudskador

- 42 % använder cykelhjälm bland vuxna och 64 % bland barn under 15 år
- Stora skillnader i användning mellan kommuner
- Sju av tio anser att det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling enligt Trafikverkets Trafiksäkerhetsbarometer



God kvalitet på drift och underhåll av gång- och cykelvägar minskar antalet allvarligt skadade

Allvarligt skadade årligen Sverige:

Fler än 2 000 cyklister, varav 80 % i singelolyckor

Cirka 2 000 gående i singelolyckor

Gående fallolyckor kostar samhället 16,8 miljarder (källa Socialstyrelsen)
Varav 6,5 miljarder är kommunernas direkta kostnader. (Källa MSB)

Brister i drift, underhåll och vägutformning är bidragande orsaker

