



Välkomna till medlemsmöte
3 september 2024





Agenda

- Trafiksäkerhetsläget
- NTF:s nuläge
- Projekt
- Aktuellt från medlemsorganisationer/medlemmar
- Mässor
- Övrigt

Nollvisionen

Nollvisionen är grunden till Sveriges arbete för en trafiksäkrare miljö.

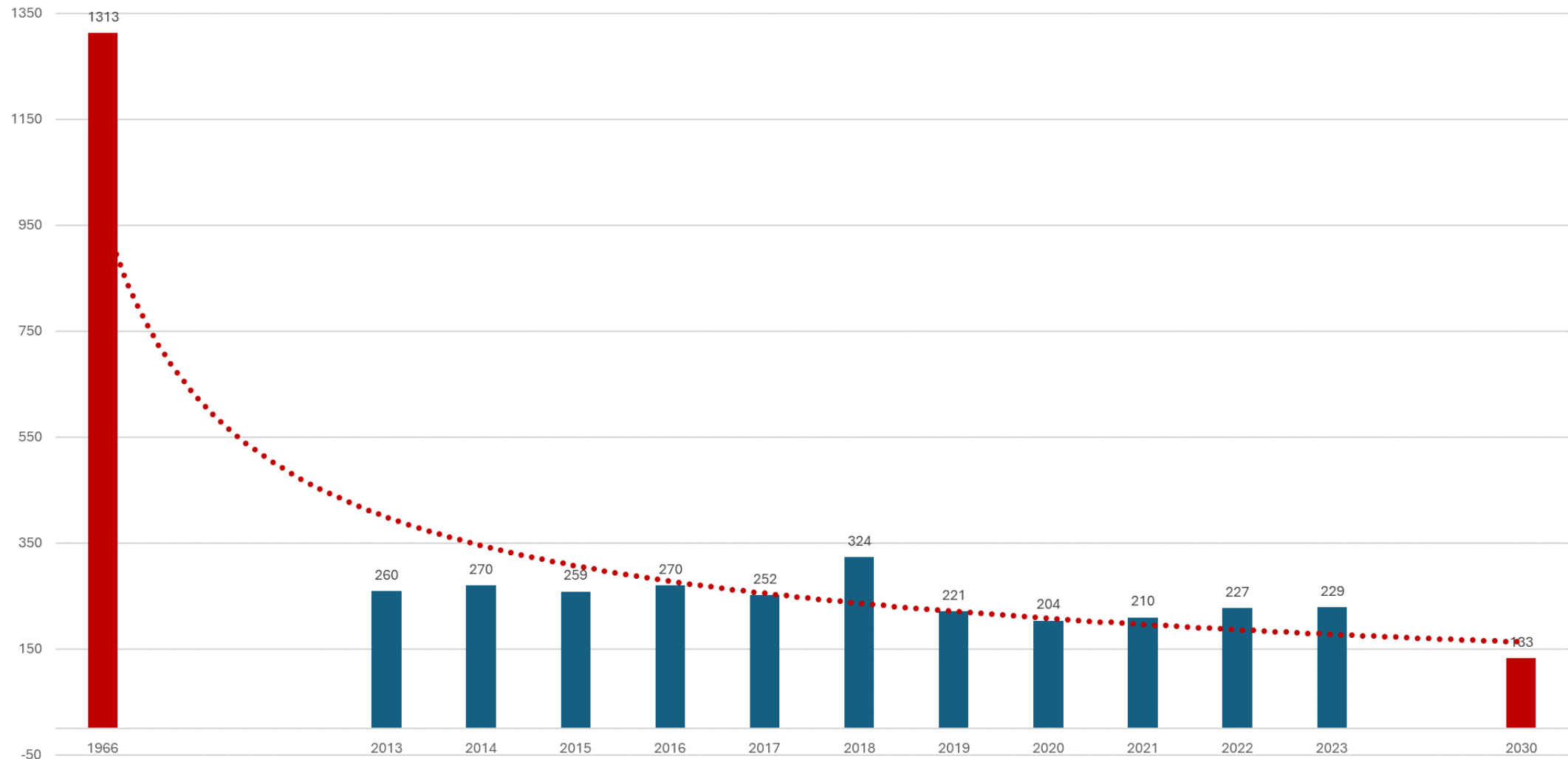
Nollvisionens långsiktiga mål är att ingen skadas allvarligt eller dödas i trafiken.

Sedan 1997 har Sverige med nollvisionen som grund halverat antal omkomna i trafiken.

Mer om [Nollvisionen](#)

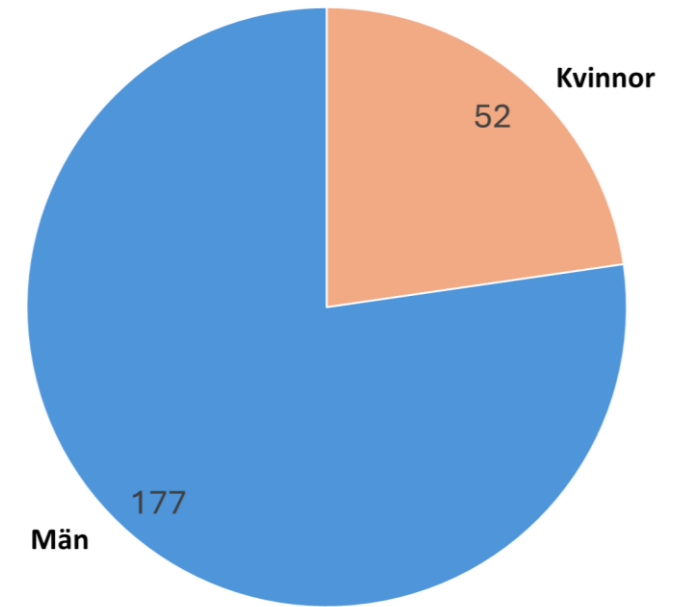
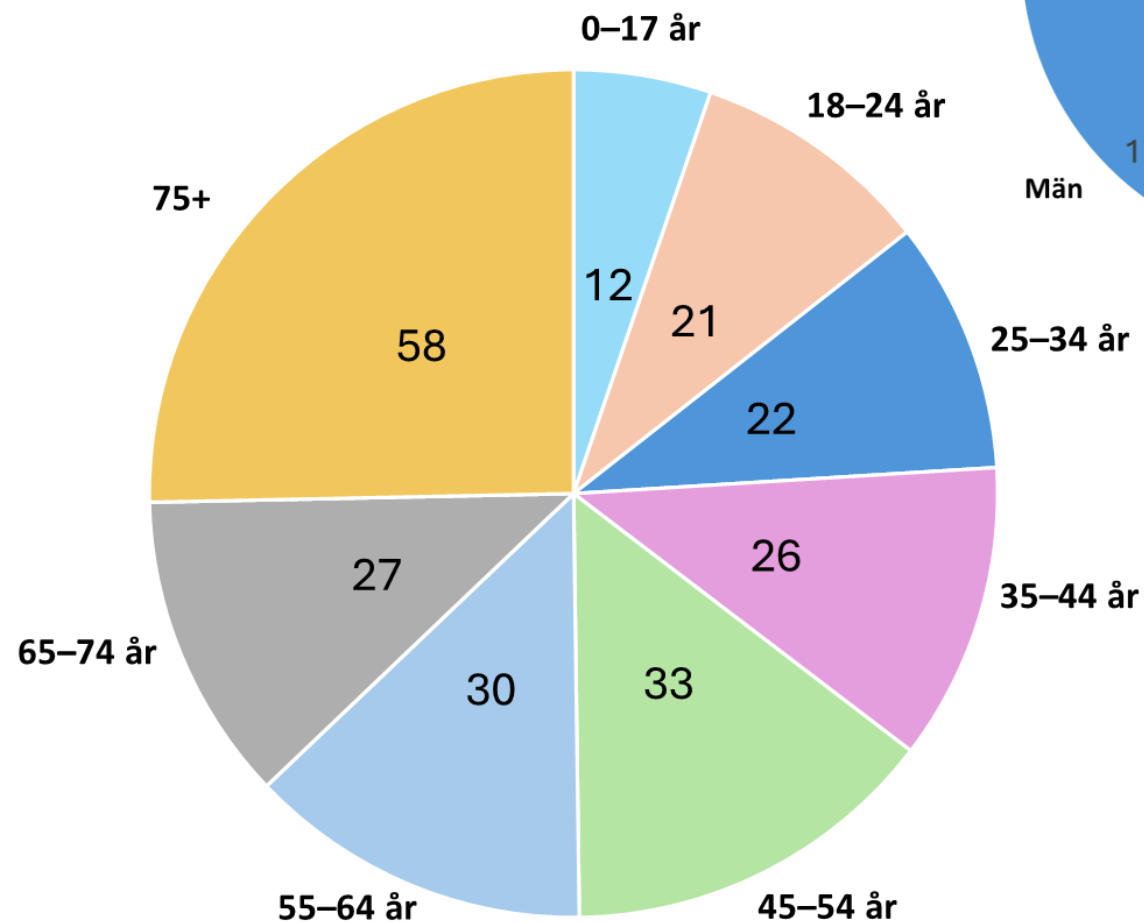


Omkomna i vägtrafikolyckor 2014 - 2023

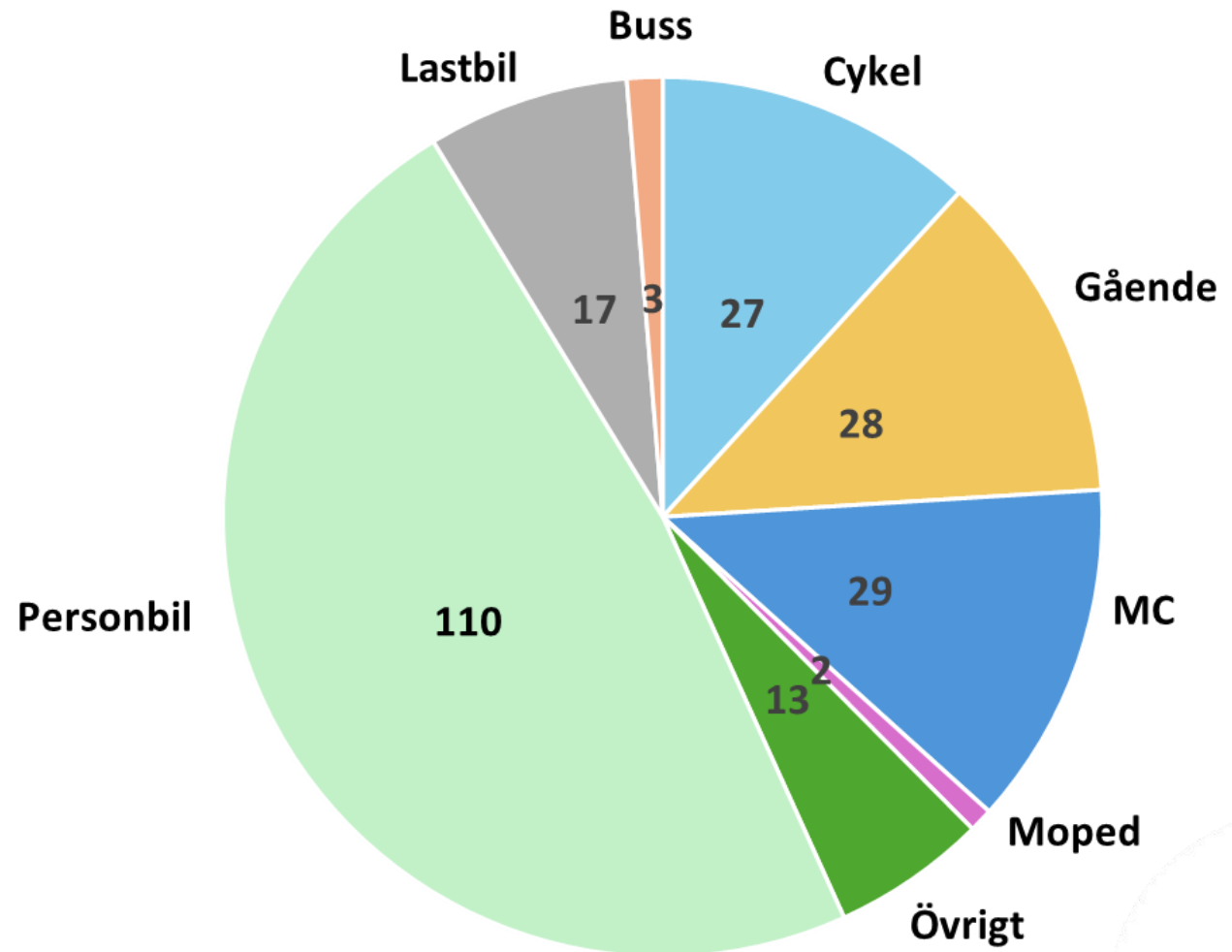


ÄKER TRAFIK

Omkomna i vägtrafikolyckor 2023 - ålder och kön



Omkomna i vägtrafikolyckor 2023 - färdssätt



Vi behöver göra mer för att rädda fler



Exempel på åtgärder

- Hastighetsefterlevnaden måste öka.
- Fler vägar behöver mötes-separeras.
- Drift och underhåll på gång- och cykelbanor behöver förbättras.
- Öka andelen säkra gång-, cykel- och mopedpassager.
- Öka cykelhjälmsanvändningen.
- Hastighetsgränsen 50 km/tim måste ersättas av 30 eller 40 km/tim på alla vägar inom tätorter.
- Kunskapshöjande åtgärder och beteendepåverkan.



SÄKER TRAFIK

NTF – Nationella trafiksäkerhetsförbundet

**En idéburen organisation
som arbetar för allas rätt
till en säker trafik**

10 förbund i samverkan



Trafik på högstadiet

- Information om trafik och hållbart resande med tips på olika material till skolpersonal på högstadiet.
- Med stöd av olika material kan skolpersonal ge ungdomar kunskap och mod att göra kloka val av både färdssätt och beteenden i trafiken.
- Faktaunderlagen kan även spridas i skolans informations- och kommunikationskanaler.
- [Skolmaterial för dialog och reflektion om alkohol och narkotika i trafiken](#)
- [Trafiken i skolan lektionsförslag åk-7-9](#)



Cykelhandlare - undersökning

- Markandsundersökning om hur cykelhandlare arbetar för säker cykling genom att inventera utbud och information till kunder.
- NTF samlar även in kunskap utifrån befintlig forskning och tester om säkra hjälmar och cyklar som stöd till cykelbranschen för ökad säker cykling.



Nollvisionen för förtroendevalda



- NTF-förbunden genomför lokala föredrag med förtroendevalda i den nämnd som handhar trafiksäkerhet i kommuner.
- Syftet är att förtroendevalda i kommunala nämnder som hanterar trafik/trafiksäkerhetsfrågor ska få bättre kunskap om Nollvisionen, så att de i sina framtida beslut ännu bättre kan tillmötesgå kraven på trafiksäkerhet.
- På så sätt ökar förutsättningarna för att antalet skadade och dödade trafikanter minskar.

Ökad vintercykling på mellanstadiet



Barn mår bra av fysiskt aktivitet. Trafiksäkerheten runt skolorna blir bättre ju färre föräldrar som skjutsar sina barn till skolan.

Tävling

- Vilken klass som har flest gående/cyklister under november.
- Vilken klass som gör bästa reklamfilmen på temat "Det är roligt att cykla på vintern".

Eleverna gör också en kartläggning av sin skolväg i verktyget **#Min skolväg**.

NTF genomför stickprov på vinterväghållningen i anslutning till respektive skola.

Elevernas kartläggning och NTF:s stickprov presenteras för kommunerna.

Sprida resultaten från nationella hjälm- och bältesmätningar till kommuner

- Målet för hjälmanvändningen år 2030 är att 80 procent av cyklisterna och 100 procent av mopedisterna ska använda hjälm
- Mätningar 2023 visar att cykelhjälm-användningen i landet bland barn (under 15 år) är 69 procent och bland vuxna (över 16 år) är 41 procent. Bland mopedister är hjälm användningen 95 procent.
- Mätningar 2023 visar att bältesanvändningen i landet är 97 procent medan målet för användning av bilbälte är 99,5 procent år 2030.



Aktiv säker mobilitet

- Stickprov på utformning, vinterväghållning och barmarksunderhåll på gång- och cykelvägar.
- Observationer av halkbekämpning av gångstråk.
- Dialog om resultaten med kommuner och fastighetsägare.



Kommunikationsprojekt



- **Skoltävling #10sekunder** Klasser årkurs 3-6 spelar in kreativa filmer som visar hur lite vuxna hinner göra på den korta tid de sparar in på att köra för fort utanför skolor. Med tävlingen vill vi lyfta frågan om fortkörning utanför skolor.
- **Elsparkcyklar.** Resultatet, av liten observation av elsparkcyklister vecka 35, utgör underlag för mediala aktiviteter. I de mediala aktiviteterna lyfts riskerna kring elsparkcykel samt regler för framförandet av fordonet. Syftet är att öka kunskapen om hur man framför elsparkcykel på ett säkert sätt.
- **Reflexutdelning på köpcentrum vecka 43.** Information om varför det är viktigt att synas i trafiken. Media bjuds in till aktiviteten.

Säkra gång-, cykel- och mopedpassager

- Syftet är att öka andelen säkra GCM-passager.
- NTF förevisar kartverktyget [Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager](#) för kommuner som ännu inte börjat använda kartverktyget.
- NTF inventerar GCM-passager i utvalda kommuner.
- NTF påverkar kommuner att rapportera in sina passager och farthinder till NVDB, sätta upp mål och göra årliga uppföljningar.



Via Skyltfonden – internutbildning om suicid i vägtrafiken

-Var tionde dödsfall i trafiken är självmord

- Öka kunskapen om suicid i vägtrafiken hos anställda i NTF förbunden.
- Nå ut till kommuner och motivera dem till att arbeta förebyggande med utformning av trafikmiljön för att förhindra suicid.
- Exempelvis utrusta fler höga broar med högre skyddsräcken och belysning.
- Separera körfält med mitträcken för att stoppa avsiktliga kollisioner.
- Förse tätortsnära motorvägar, motortrafikleder med stängsel som hindrar personer att ta sig in på vägen.



Säkrare skolskjuts



- Sprida informationsmaterialet [Säkrare skolskjuts](#) till kommuner och skolor.
- Materialet vänder sig till barn, 6–12 år, som åker skolskjuts och kan användas i undervisning och vid föräldramöten.
- Materialet består av filmer, lärarhandledning, färdigt lektionsmaterial, frågesport, informationsblad till föräldrar med mera.

Tidiga insatser för vuxna asylsökande

Kunskap om svenska trafikregler och trafikvanor underlättar integrationen och är en viktig del i att förstå det svenska samhället, men är också viktig för den egna säkerheten.

- Studiecirklar och Språkcaféer med NTF:s material [Trafiksäkerhet på lätt svenska](#)
På ett enkelt sätt lyfter vi fram vad som är viktigt att tänka på i trafiken.
- Filmer och värderingsövningar där deltagarna får möta olika perspektiv och argument samt öva sig i att ta ställning i olika frågor som berör alkohol och droger i trafiken.
[Alkohol, droger i trafiken](#)
- Utflykter/promenader där vi diskuterar det vi ser och möter i trafiken. Vilka trafikregler är det som gäller? Hur ska du göra i trafiken? Hur ska du skydda dig och dina barn? Vi stannar också och beundrar vackra hus, fikar och umgås! Ger även motion och en vidgad stadsbild.
- Cykelkurser för vuxna som vill lära sig cykla. Att kunna cykla ger deltagarna större frihet att röra sig runt i staden och öppnar upp möjligheter för att söka flera jobb som har krav på att man ska kunna cykla.



Däckrazzia med Däckkollen i Västerås

- 22-23 augusti på Circle K i samband med att bilister tankade/laddade sina bilar. Media bjöds in till aktiviteten.
- Sprida kunskap om mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön samt om energimärkningen av däck.
- Medan däckspecialister mätte mönsterdjup och lufttryck i däcken informerade NTF och Bilkåren förarna om varför det är viktigt att ha bra mönsterdjup och rätt lufttryck i däcken.
- Mönsterdjup och lufttryck som undersöktes antecknades och ligger till grund för en rapport.



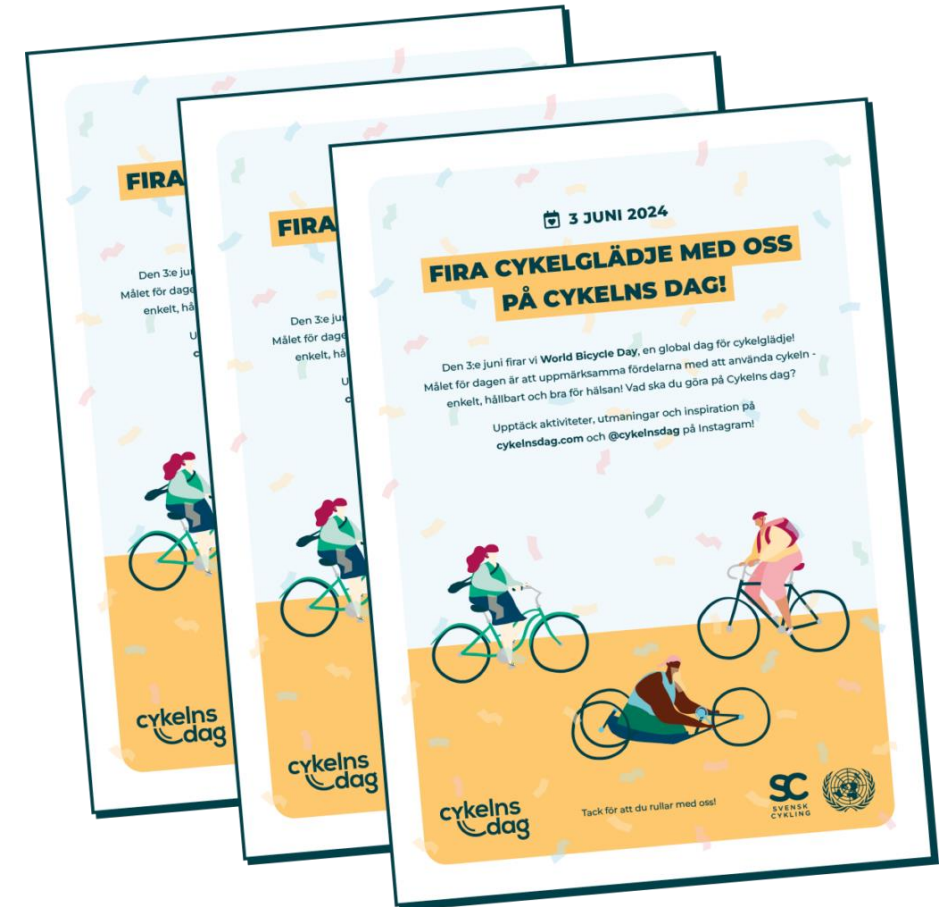
Europeiska mobilitetsveckan 16-22 september

- Mobilitetsveckan - uppmuntra till aktiva och mer hållbara resor.
- Varje deltagande kommun utformar sina egna aktiviteter.
- Mobilitetsdagar för hållbara resor, föreläsningar, tipsrundor, cykelaktiviteter, prova olika cyklar och hjälmar, möjlighet till enklare service av cykeln.



Cykelns dag aktiviteter

- **Vintercyklingen dag 9 februari** – globalt initiativ för att främja cykling året runt!
- Sprida tips för säker vintercykling; hjälm, lysen, reflexer vinterdäck och kläder efter väder!
- **Cykelns dag 3 juni** - uppmärksamma fördelar med cykling: enkelt, hållbart och bra för hälsan!
- Drop-in cykelskola där de som vill lära sig att cykla har chansen att göra det. Lärorika tipsrundor om trafiksäkerhet riktad till barnfamiljer, provcykling och demonstration av olika cykelmodeller, hjälmar, cykelservice.



Mässor och aktiviteter i föreningar

- **Barnfestival**, Västerås 18 maj
- **Invigning Agda Östlunds park**, Köping 1 juni
- **Suradagarna**, Surahammar Vecka 26
- **Salamässan** 31 augusti & 1 september
- **Kolbäcks Kolifej - 30 år!** 7 september
- **Säkerhetsdag**, Hallstahammar 7 september
- **Hälsovecka**, Fagersta 7-13 oktober
- **60plus Mässan**, Västerås 20-21 november



Trafikverkets projektbidrag till ideella föreningar

- Projektbidrag kan lämnas till projekt som syftar till att möta utmaningar inom transportområdet och som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.
- Projektperiod: 1 mars 2025 – 28 mars 2026.
- Ansökan med bilagor ska vara Trafikverket tillhanda senast 9 december 2024.
- Läs mer [Projektbidrag till ideella föreningar](#)
- -Har ni idéer på projekt? Mejla gärna några rader så kan vi se om vi kan göra en ansökan!
elisabeth.westman@ntf.se





- Tack för er medverkan på dagens möte den 3 september!
- 57 år sedan Högertrafikomläggningen gjordes i Sverige, söndagen den 3 september 1967!
- Tack Bilkåren för att vi fick vara i era fina lokaler på Hässlögatan 18 i Västerås!

